

ANEXO II SECCIONES DE CALLES



PLANOS

REVISIÓN TIPOLÓGICA DE SECCIONES DE CALLE

ÍNDICE

- TS00 Planta
- TS01 Calle Mare de Déu del Pilar t01
- TS02 Calle Mare de Déu del Pilar t02
- TS03 Calle Mare de Déu del Pilar t03
- TS04 Calle Mare de Déu del Pilar t04
- TS05 Av. Zaragoza
- TS06 Av. Llibertat
- TS07 Costa norte. Camí Boverals
- TS08 Costa norte. Calle Francisco José Balada t01
- TS09 Costa norte. Calle Francisco José Balada t02
- TS10 Costa sur. Av. Pau Béjar
- TS11 Costa sur. Calle Francisco Baila Tosca



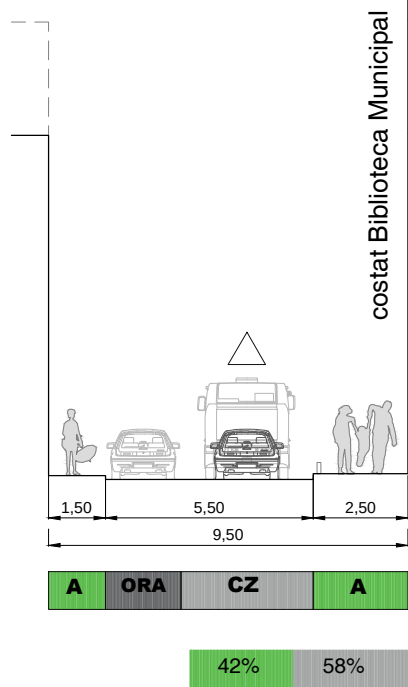
ÍNDICE DE SECCIONES

- TS.01 - Calle Pilar - tramo 01
- TS.02 - Calle Pilar - tramo 01
- TS.03 - Calle Pilar - tramo 02
- TS.04 - Calle Pilar - tramo 03
- TS.05 - Av. Zaragoza
Av. Papa Benet XIII
Av. Papa Joan XXIII
- TS.06 - Av. Llibertat
Av. Proyecto 25
- TS.07 - Costa Norte
Camí Boverals
- TS.08 - Costa Norte
Av. Fco. José Balada 01
- TS.09 - Costa Norte
Av. Fco. José Balada 02
- TS.10 - Costa Sur
Av. Pau Béjar 01
- TS.11 - Costa Sur
Av. Pau Béjar 02
Av. Fco. Baila Tosca

PLANTA TS.00

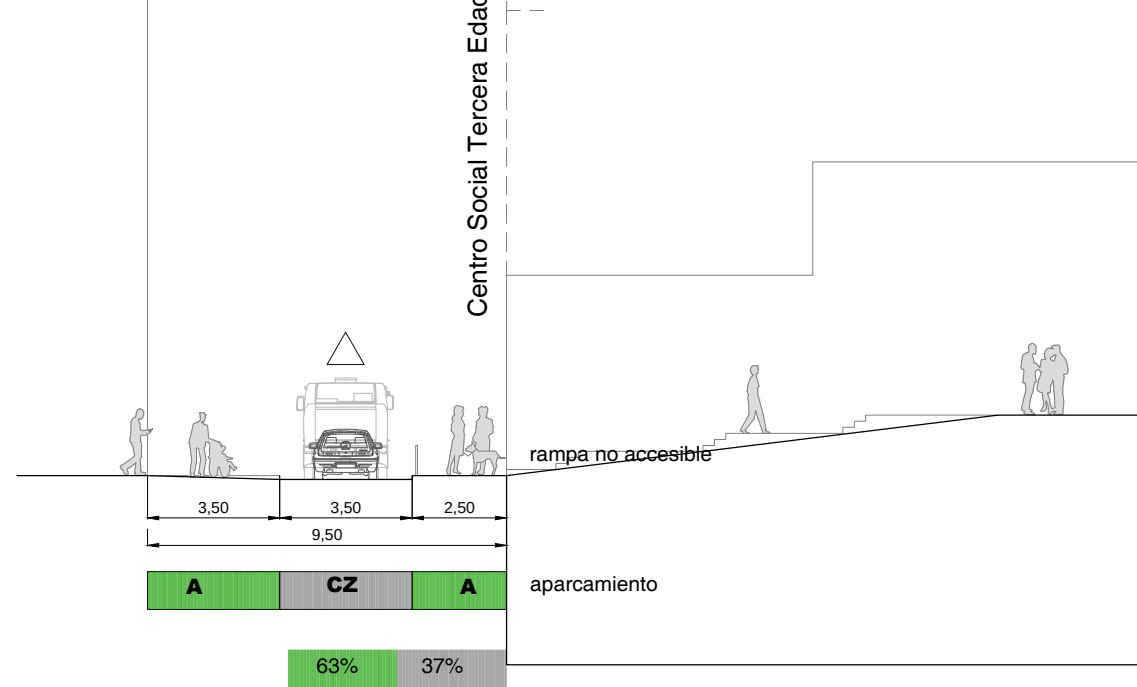
CALLE PILAR - S1

ACTUAL



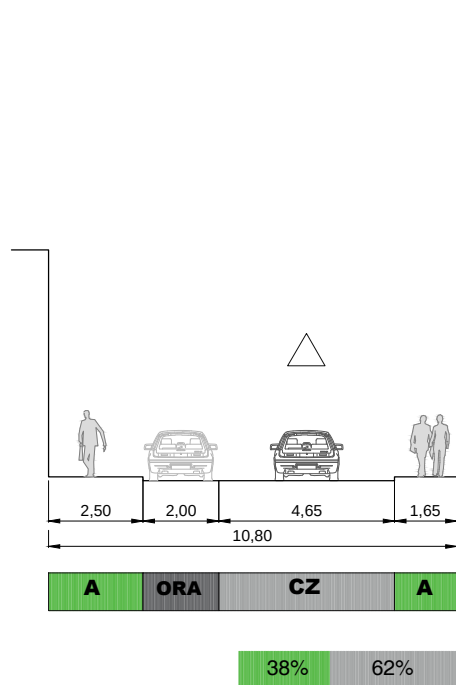
CALLE PILAR - S2

ACTUAL

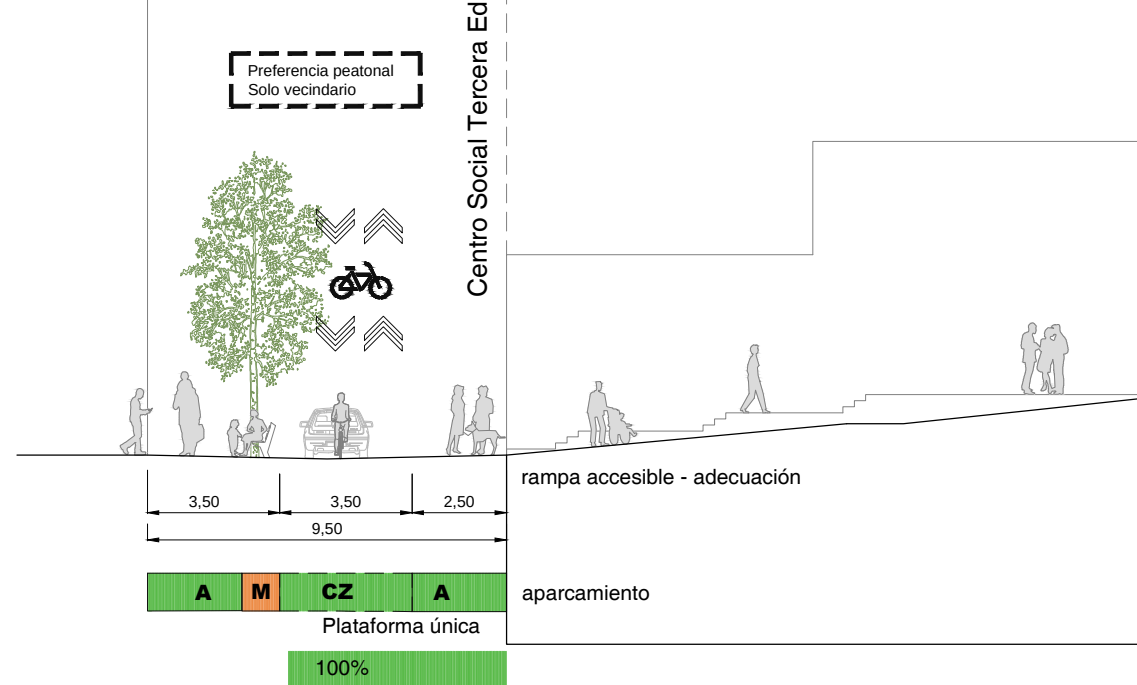


CALLE PILAR - S4

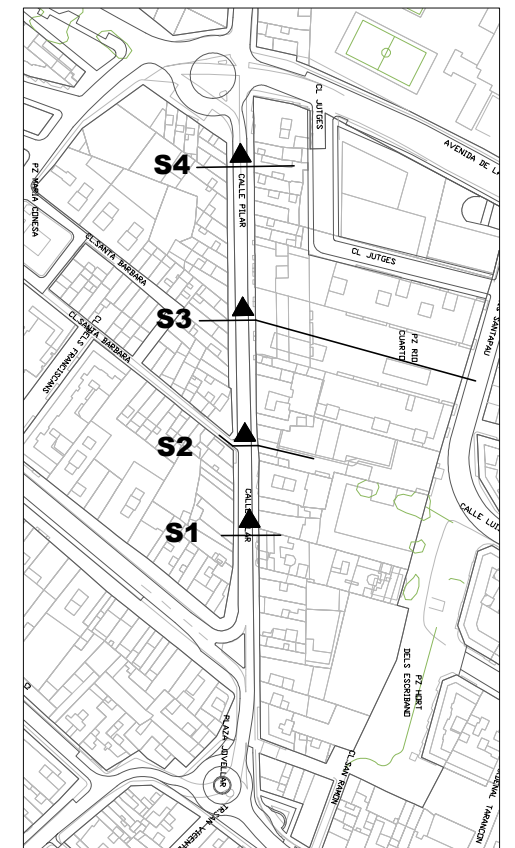
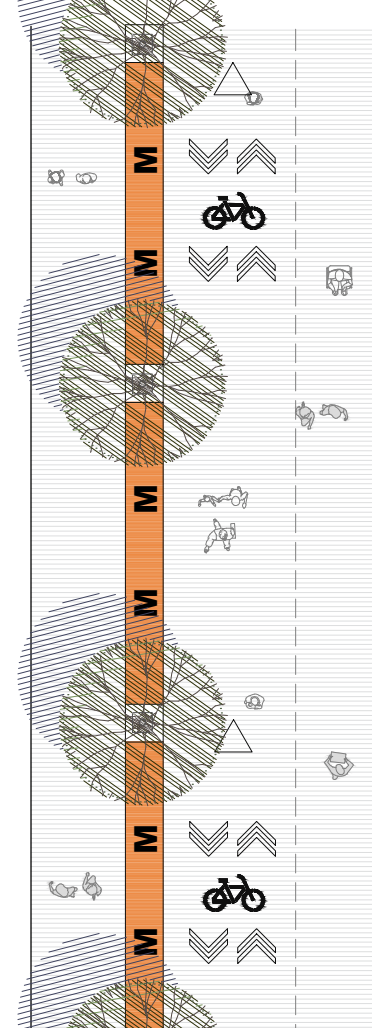
ACTUAL



PROPUESTA



PLANTA VIARIA TIPO PROPUESTA



LEYENDA

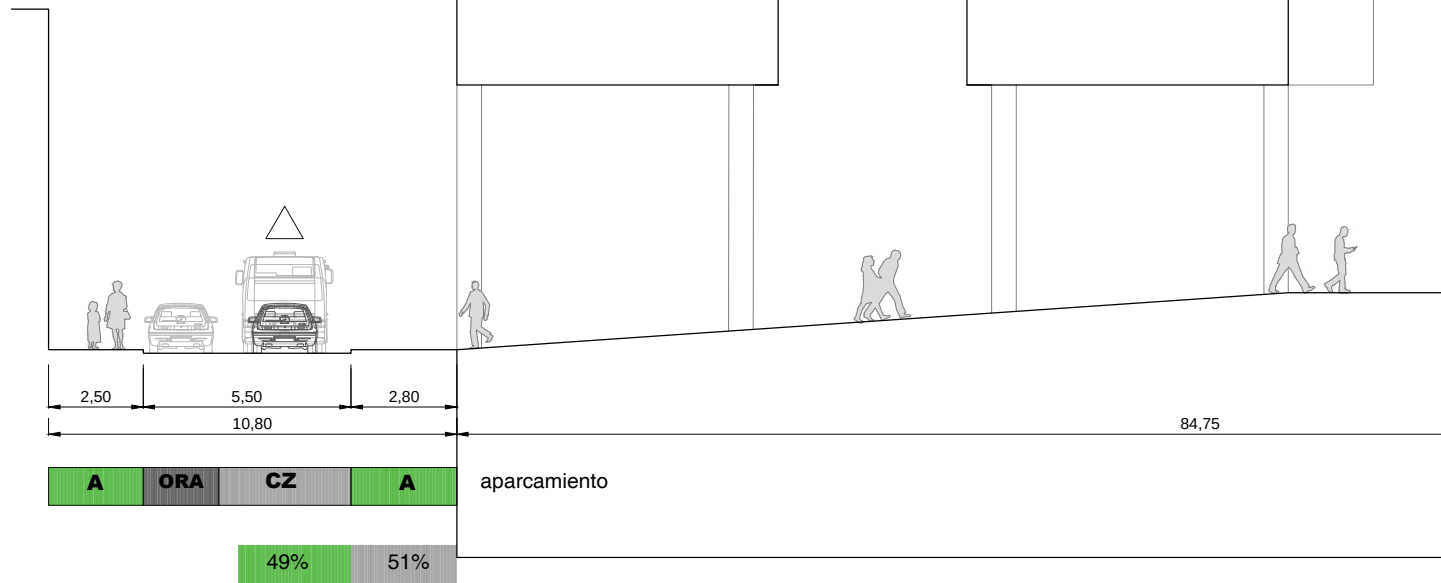
- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

S1, S2, S3, S4 - Calle de centro urbano con itinerario de peatones destacado y alto flujo escolar. Propuesta de plataforma única con preferencia peatonal con acceso rodado del vecindario y ciclocalle.

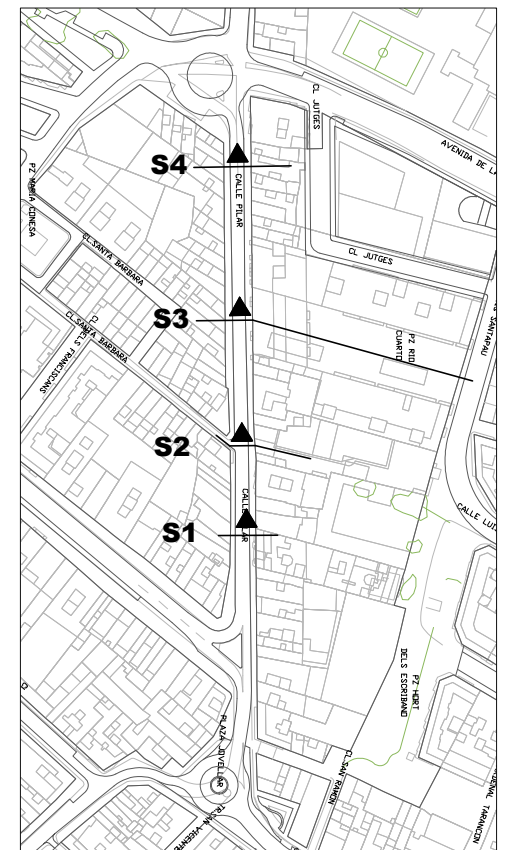
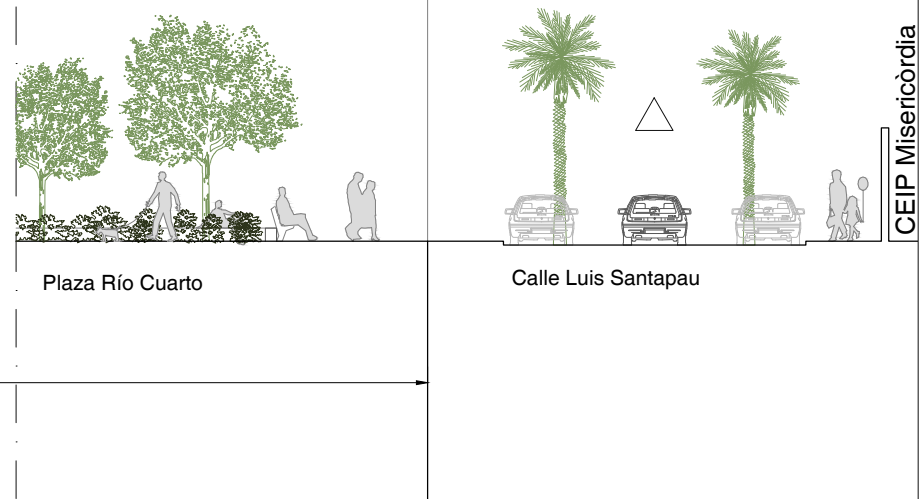
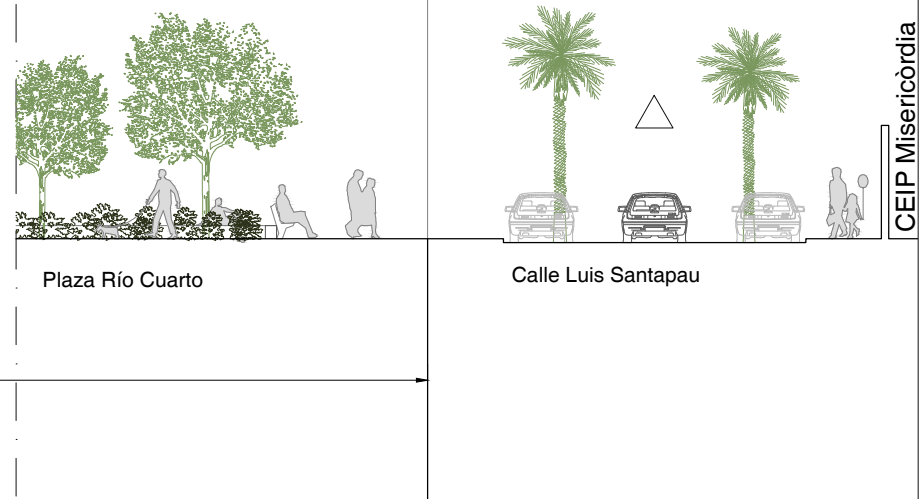
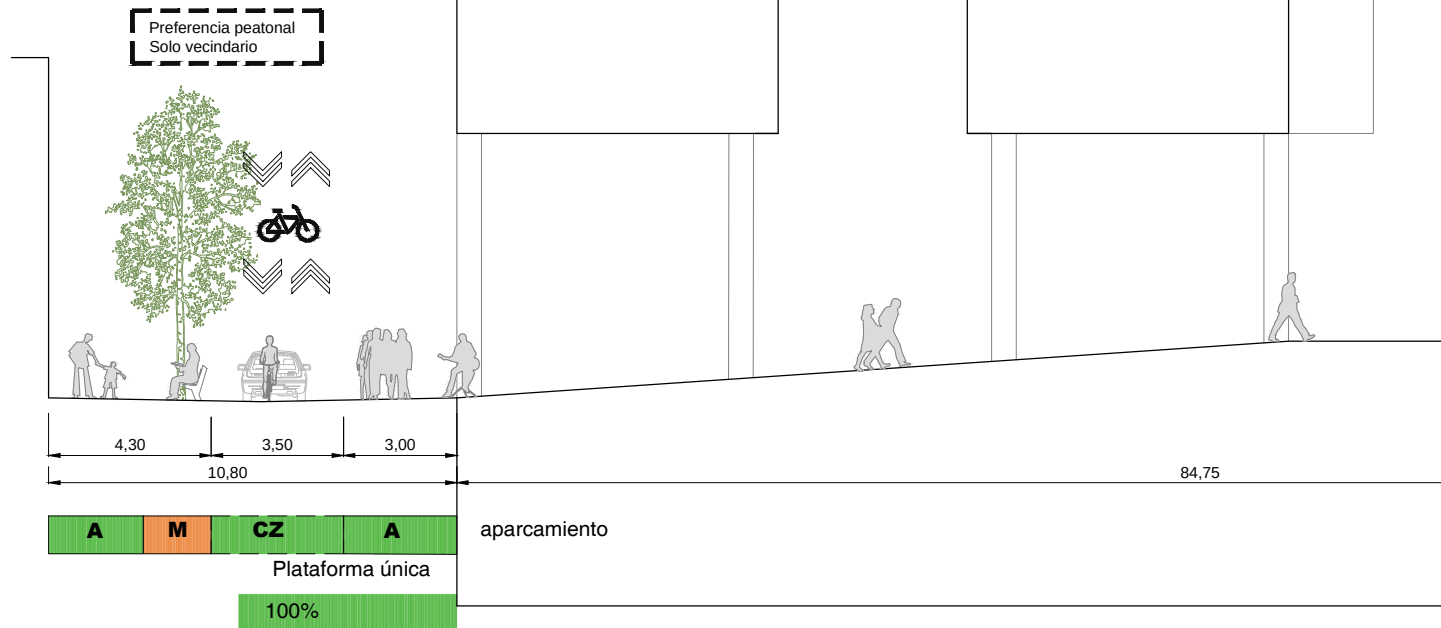
PLANO TS.01

CALLE PILAR - S3

ACTUAL



PROPUESTA



LEYENDA

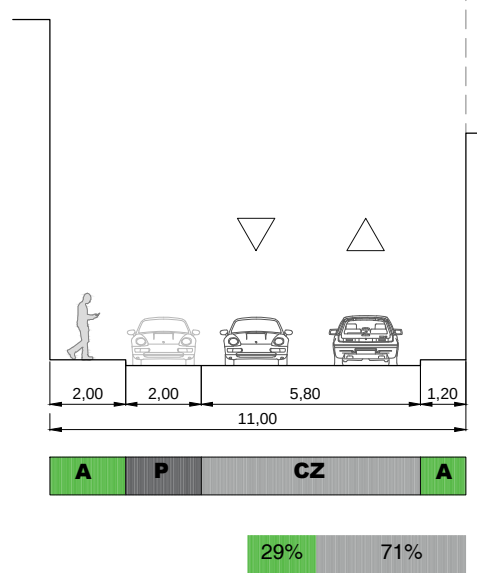
- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

S1, S2, S3, S4 - Calle de centro urbano con itinerario de peatones destacado y alto flujo escolar. Propuesta de plataforma única con preferencia peatonal, acceso rodado del vecindario y ciclocalle.

PLANO TS.02

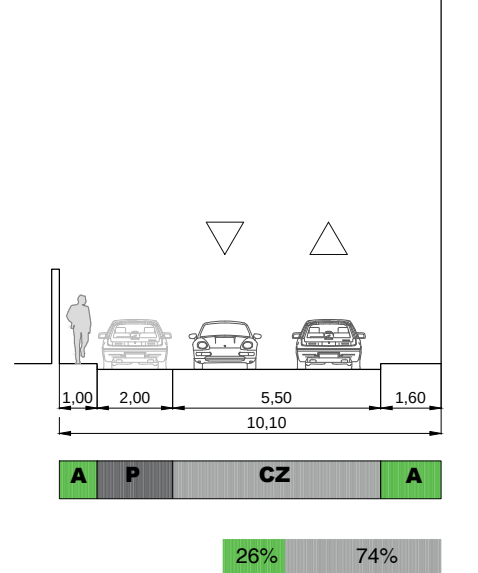
CALLE PILAR - S5

ACTUAL



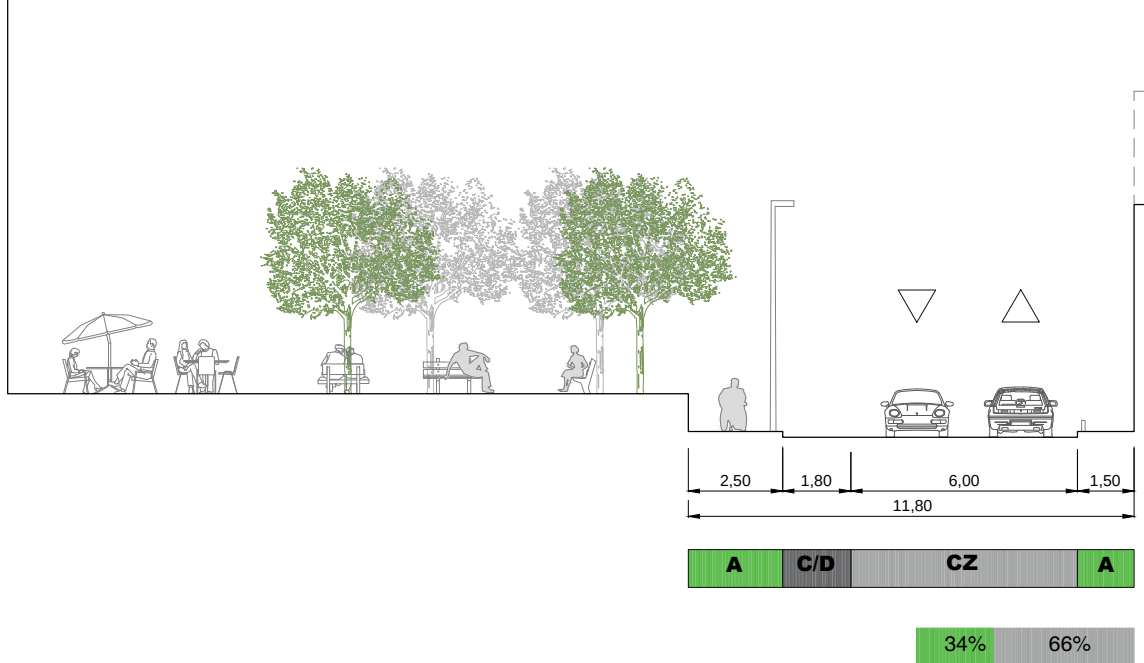
CALLE PILAR - S6

ACTUAL



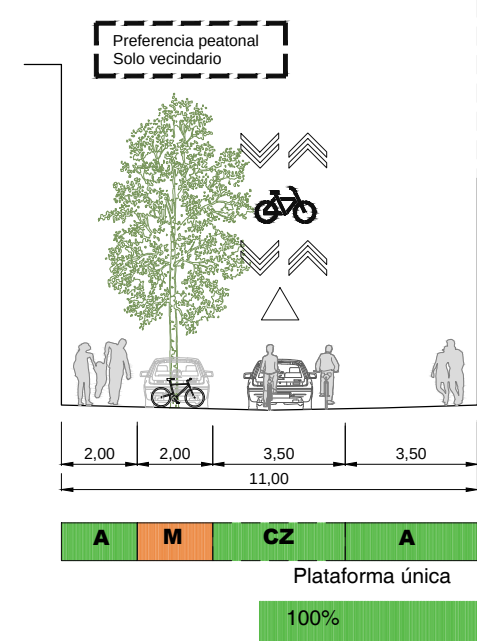
CALLE PILAR - S7

ACTUAL



CALLE PILAR - S5

PROPUESTA

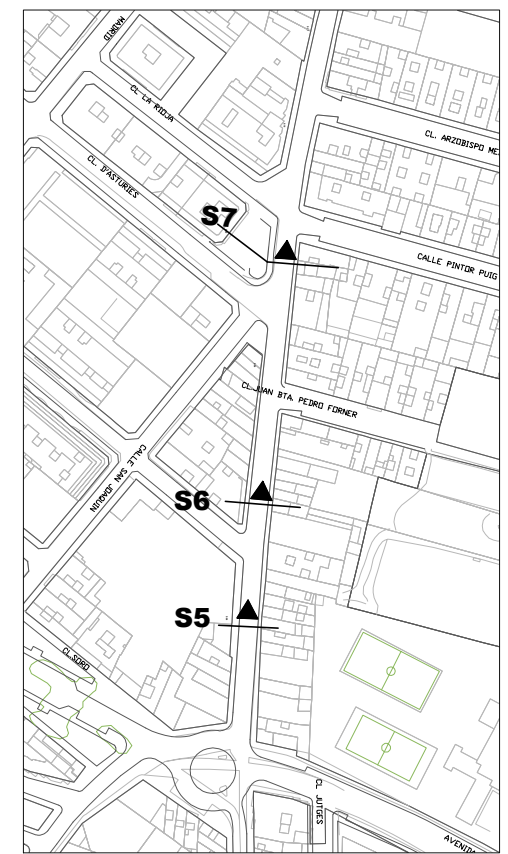
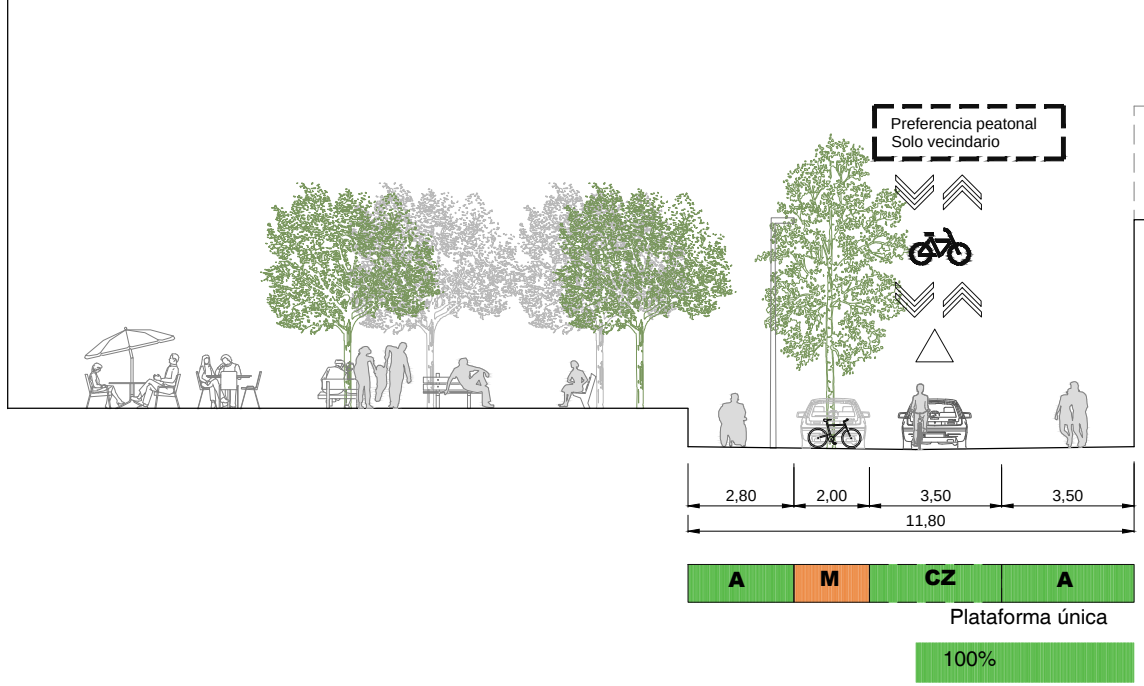


PLANTA VIARIA TIPO PROPUESTA



CALLE PILAR - S7

PROPUESTA

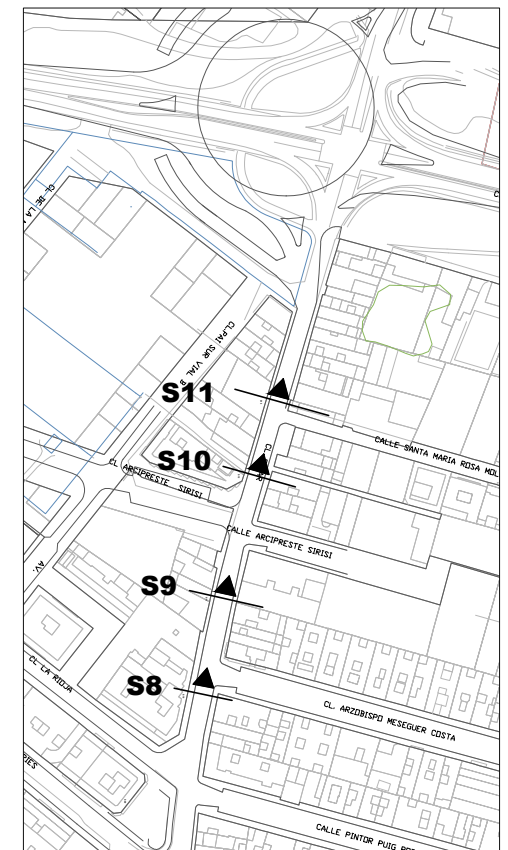


LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

S5, S6, S7 - Calle de red local propuesta para recorrido peatonal y ciclocalle en ambos sentidos, con acceso rodado para el vecindario y banda multifuncional.

PLANO TS.03



LEYENDA

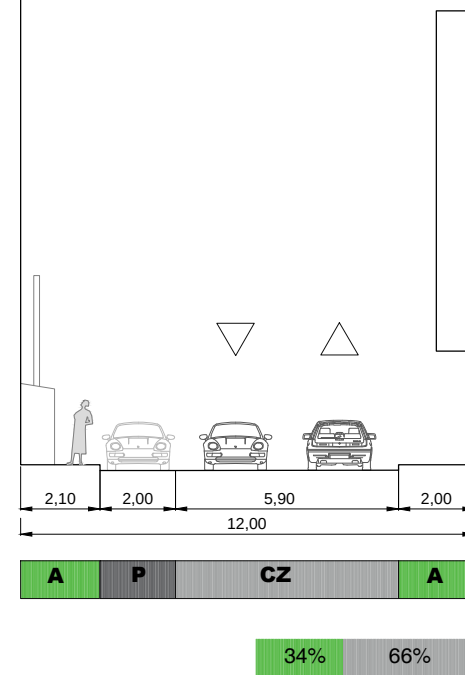
- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

S8, S9, S10, S11 - Calle de red local propuesta para recorrido peatonal y ciclocalle en ambos sentidos, con acceso rodado para el vecindario.

PLANO TS.04

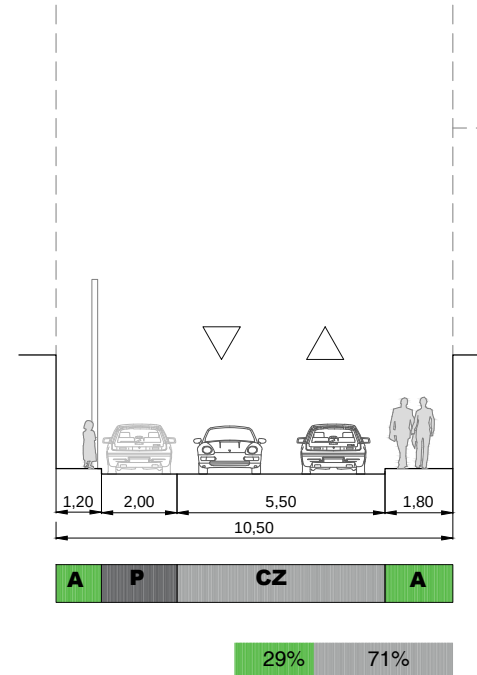
CALLE PILAR - S8

ACTUAL



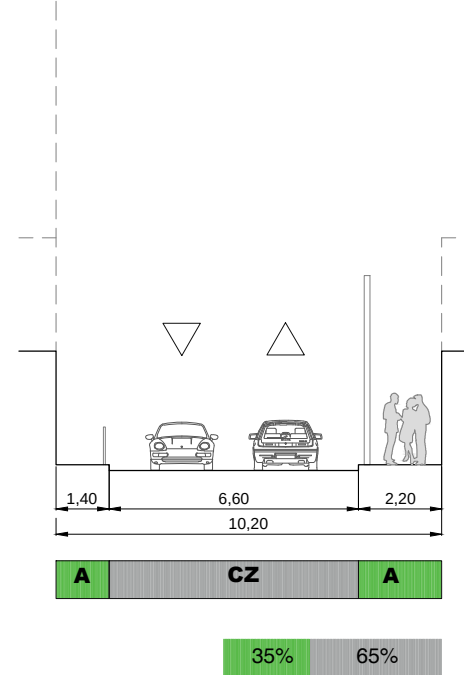
CALLE PILAR - S9

ACTUAL



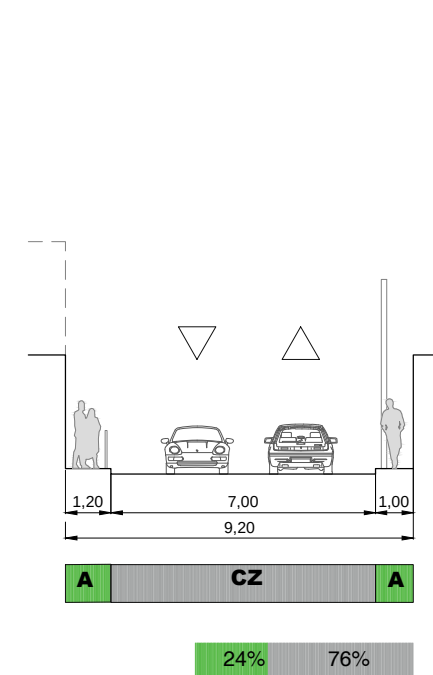
CALLE PILAR - S10

ACTUAL



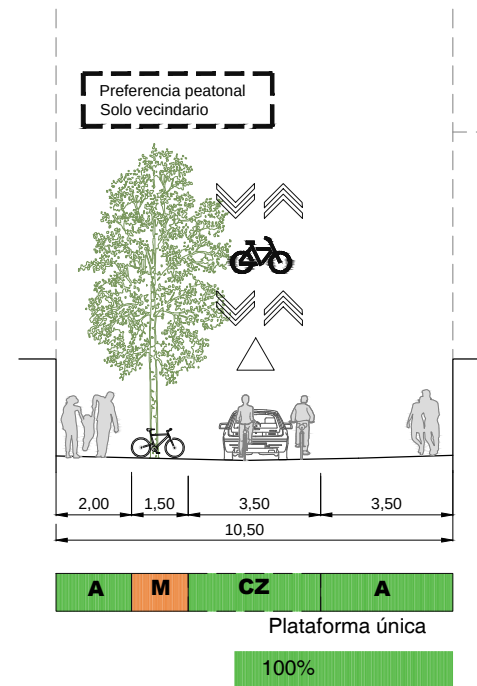
CALLE PILAR - S11

ACTUAL



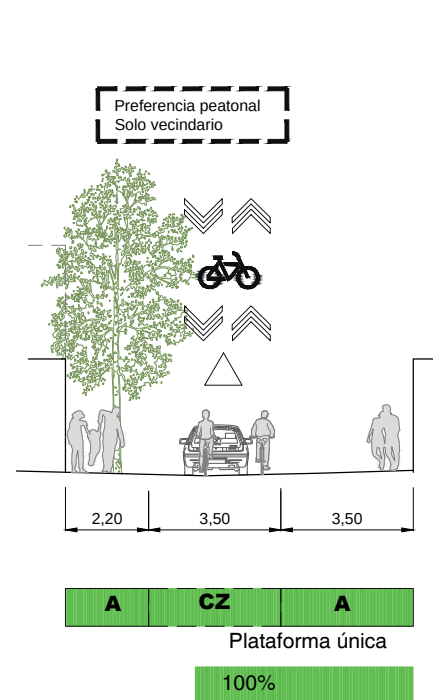
CALLE PILAR - S9

PROPUESTA



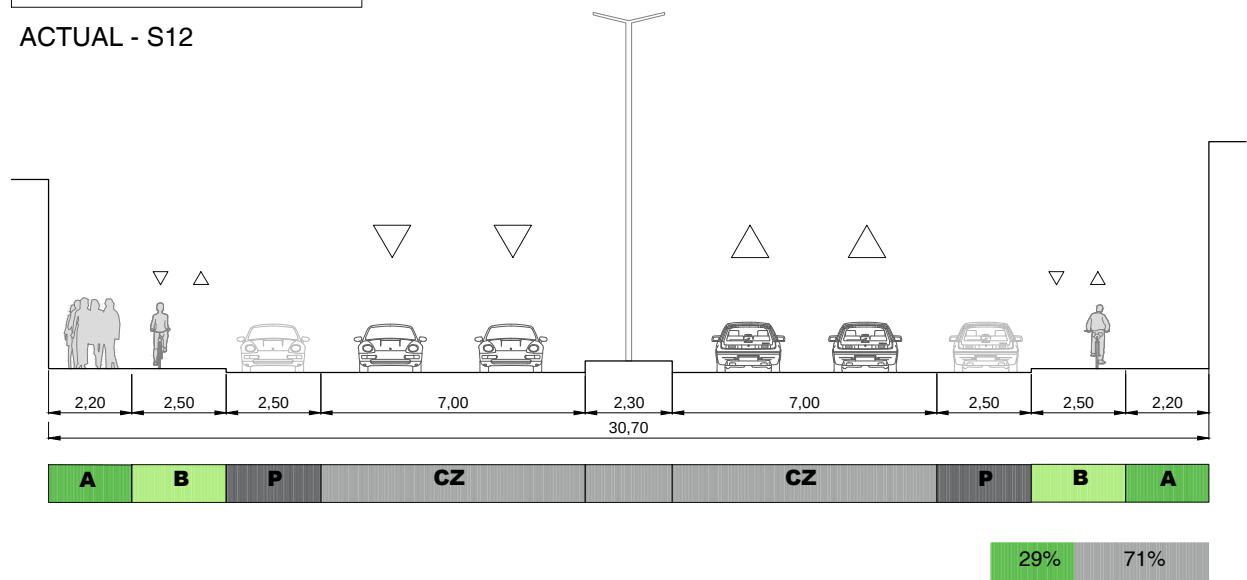
CALLE PILAR - S11

PROPUESTA



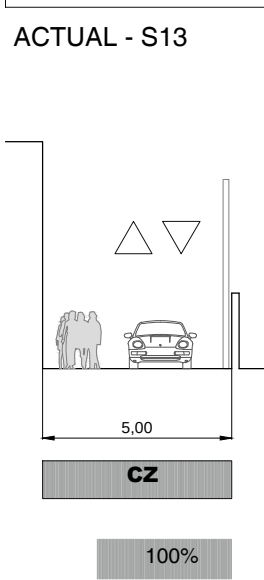
AV. ZARAGOZA (N-232)

ACTUAL - S12



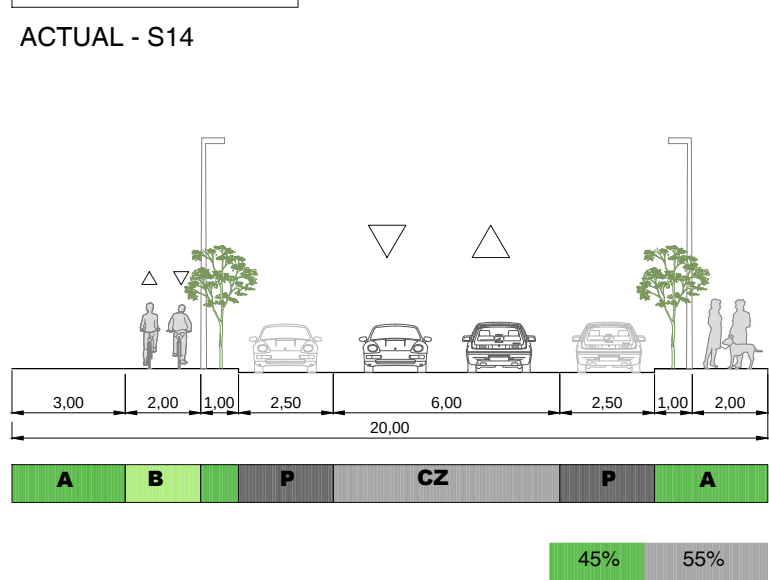
C/ PAPA BENET XIII

ACTUAL - S13



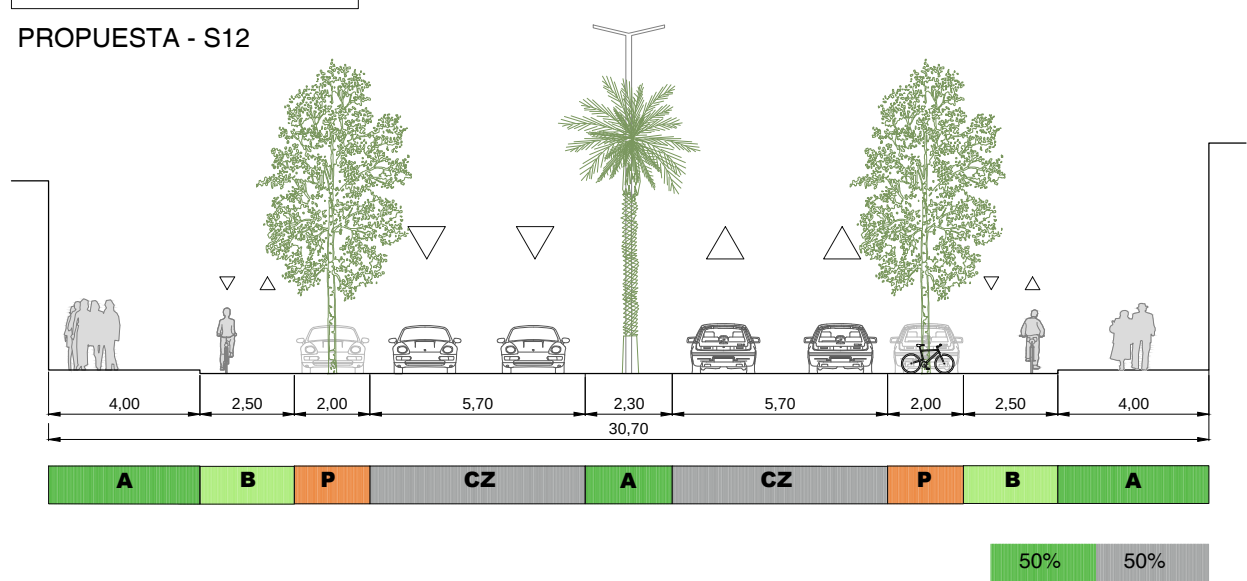
C/ PAPA JOAN XXIII

ACTUAL - S14



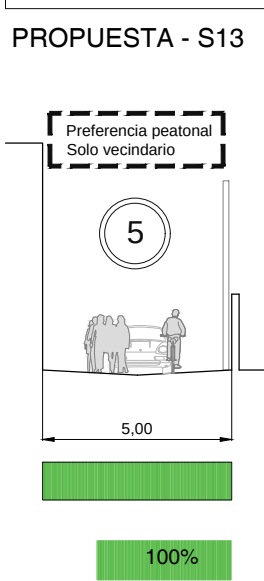
AV. ZARAGOZA (N-232)

PROPUESTA - S12



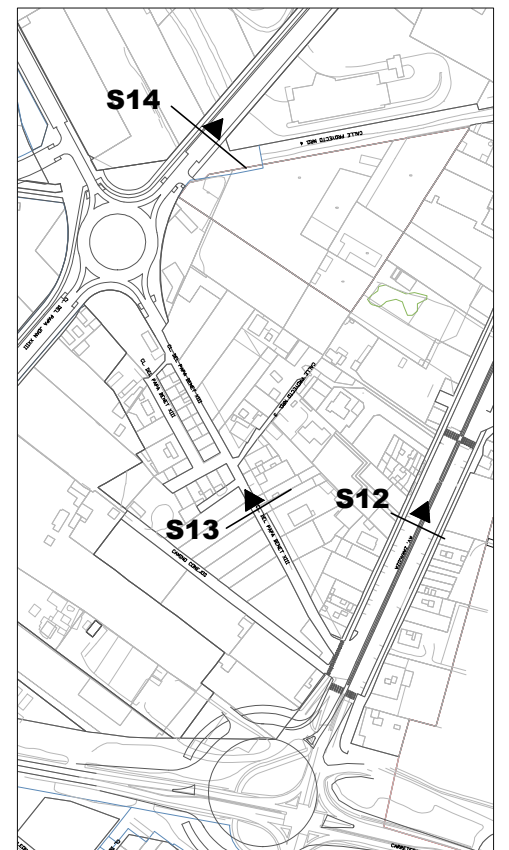
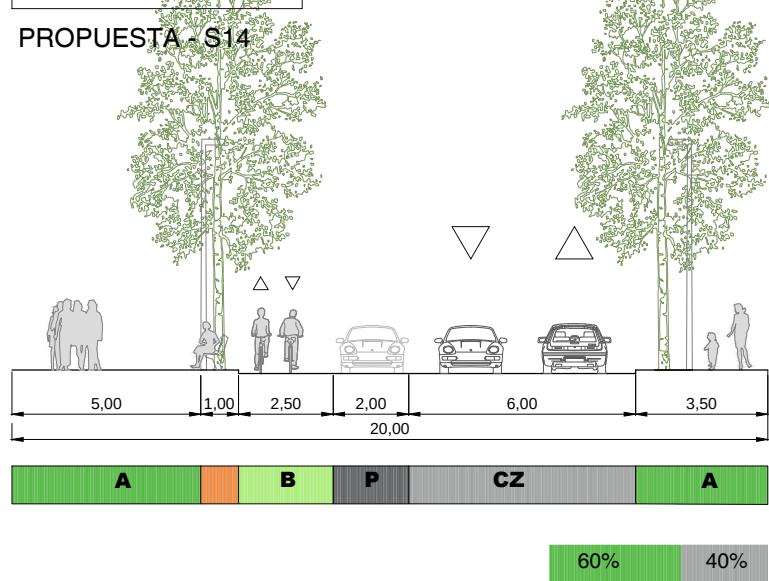
C/ PAPA BENET XIII

PROPUESTA - S13



C/ PAPA JOAN XXIII

PROPUESTA - S14



LEYENDA

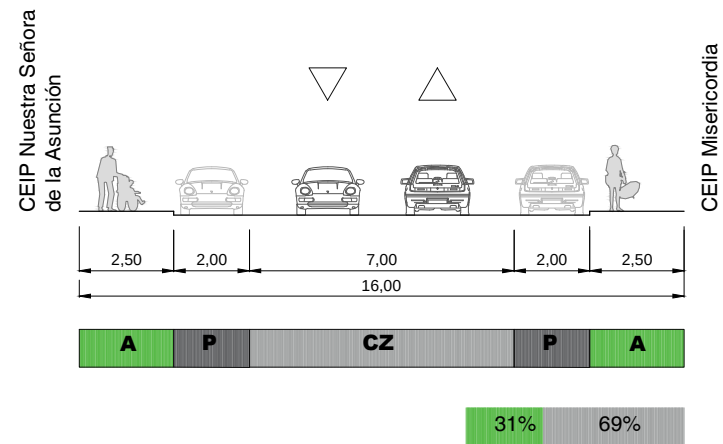
- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

S12, S13, S14 - Calles de recorrido a equipamientos e infraestructuras importantes (educativas, sociales y de comunicación). Ampliación del espacio para el peatón, zonas de estancia y descanso y mejora de la seguridad.

PLANO TS.05

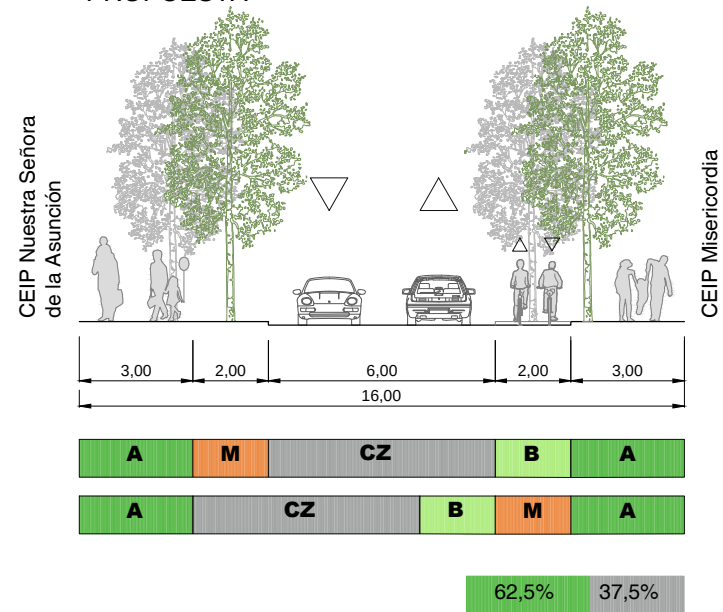
AV. LLIBERTAT - S15

ACTUAL

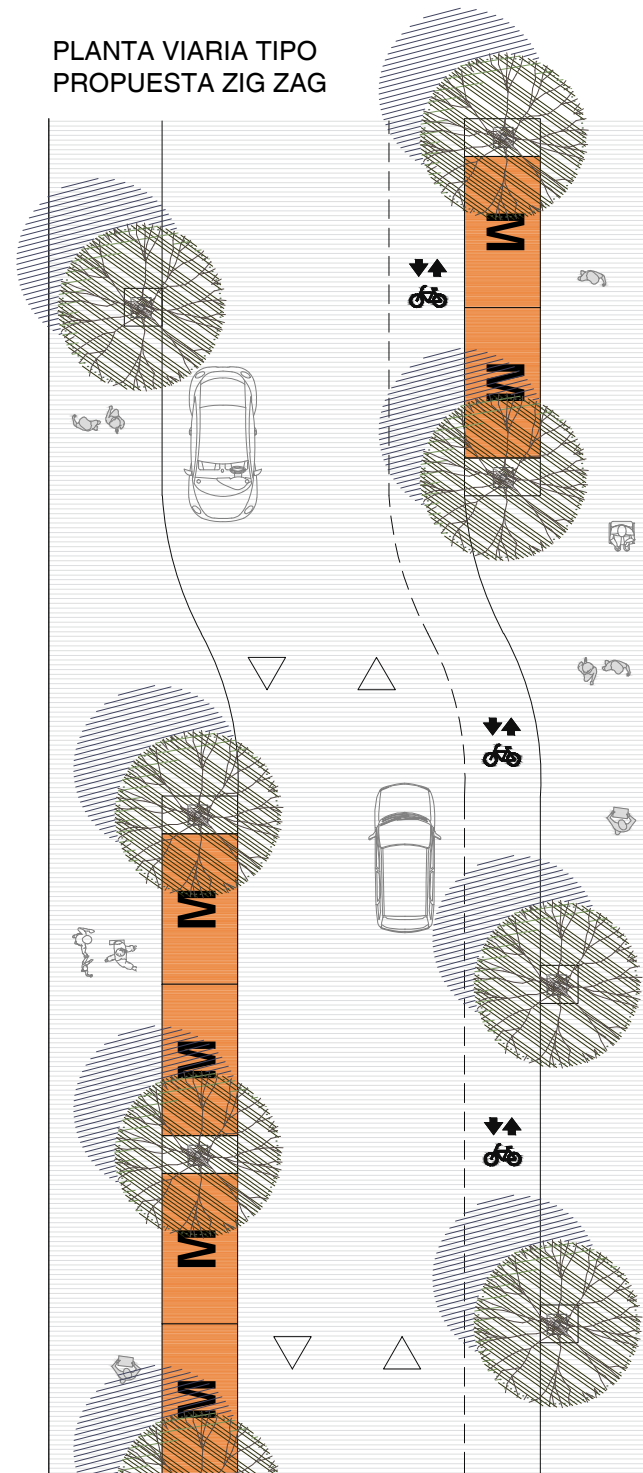


AV. LLIBERTAT - S15

PROPUESTA

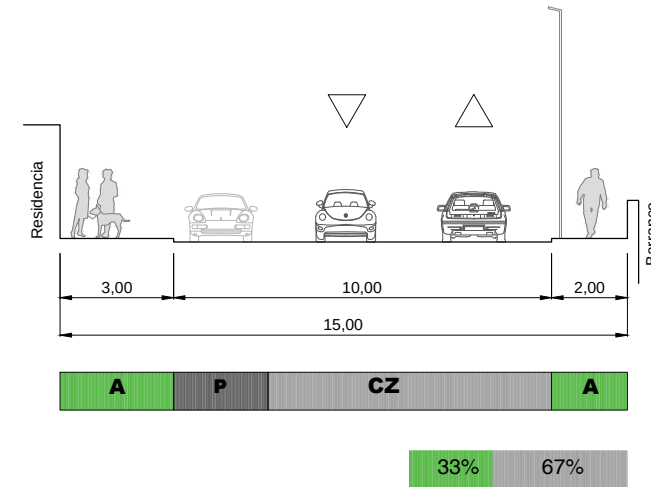


PLANTA VIARIA TIPO PROPUESTA ZIG ZAG



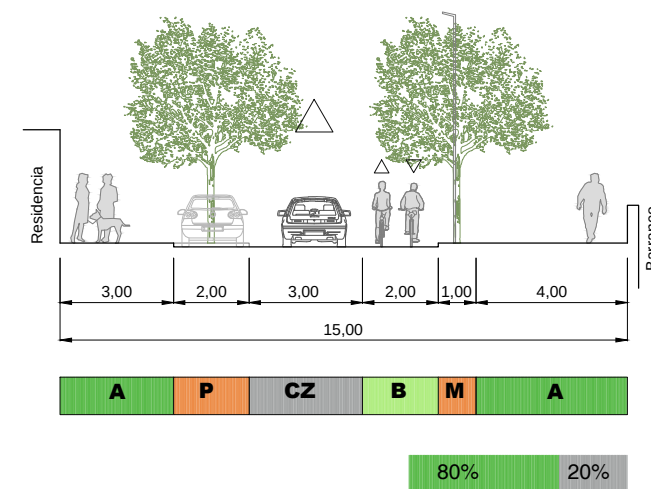
CALLE PROYECTO 25 - S16

ACTUAL (tramo Residencia Baix Maestrat)



CALLE PROYECTO 25 - S16

PROPUESTA - S16



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Carga y Descarga comercial / CDU
- Carga y Descarga Vecinos
- PMR
- Parada 15 minutos
- Usos compatibles en horario
- Estancia
- Vegetación - Sombra
- Terraza

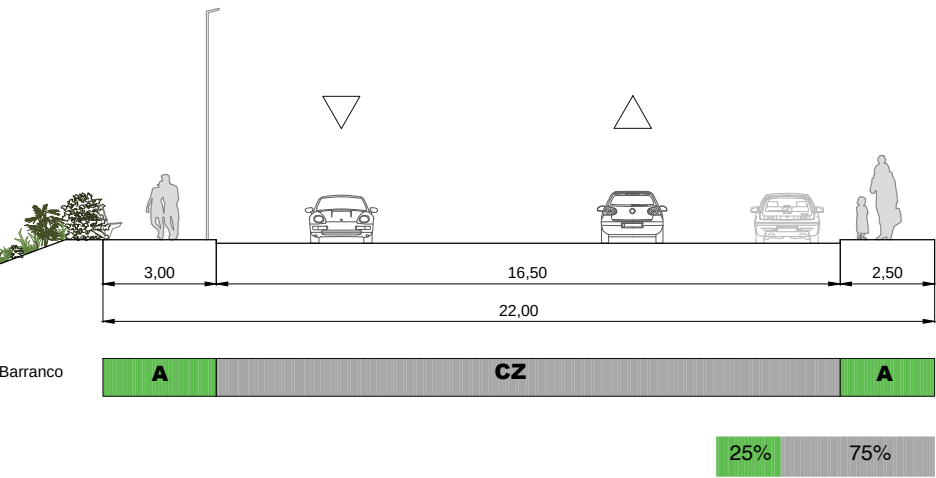
S15 - Calle de red local con importancia comercial y dotacional y con un flujo escolar muy alto. Propuesta en zig zag con ampliación de aceras e incorporación de carril bici.

S16 - Calle de acceso a equipamiento con ampliación del espacio peatonal y arbolado.

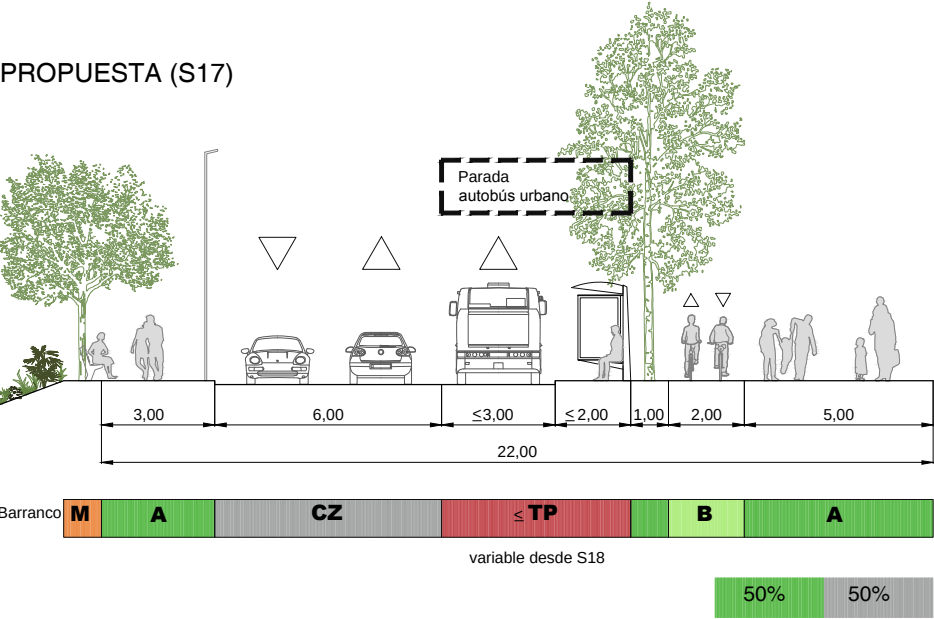
PLANO TS.06

CAMÍ DELS BOVERALS - S17

ACTUAL (tramo de acceso a calle Joan Fuster)

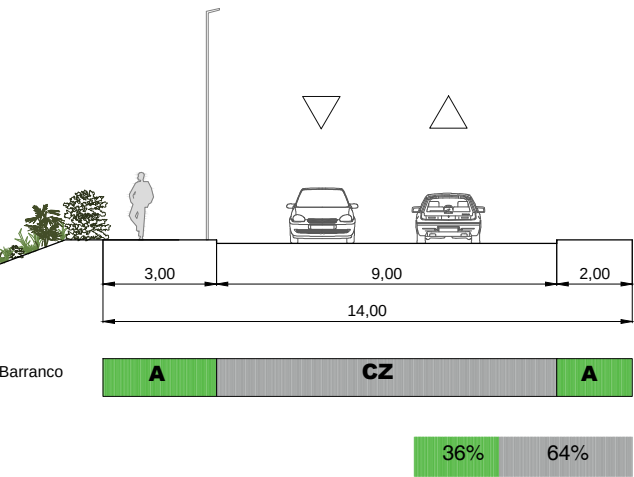


PROPUESTA (S17)

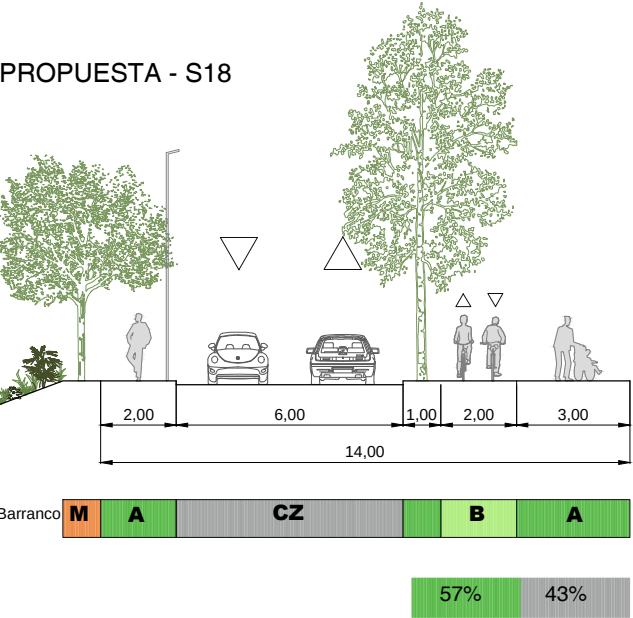


CAMÍ DELS BOVERALS - S18

ACTUAL (tramo calle Leopoldo Querol)

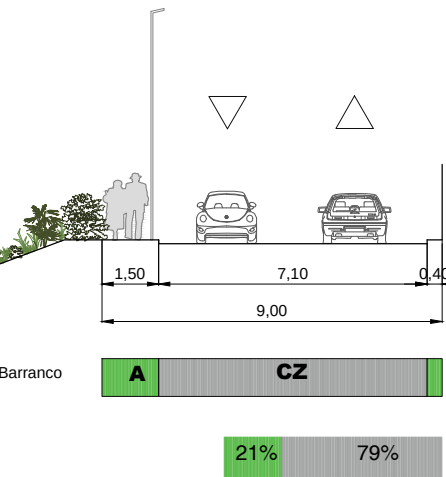


PROPUESTA - S18

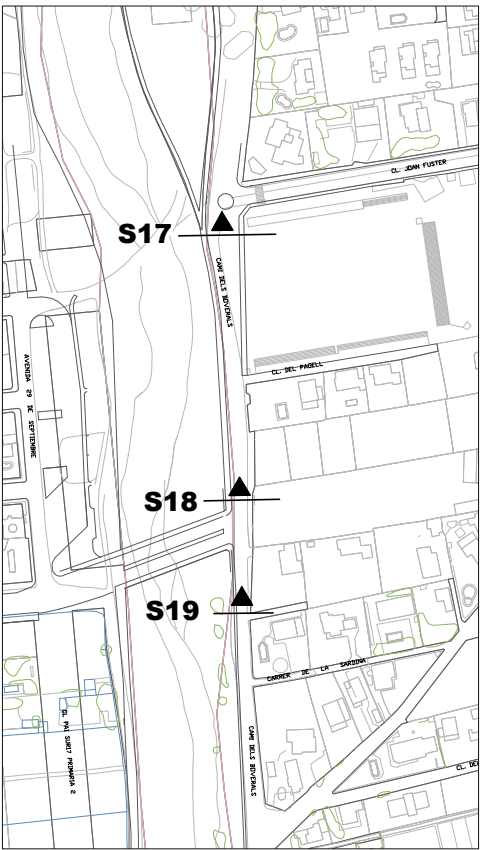
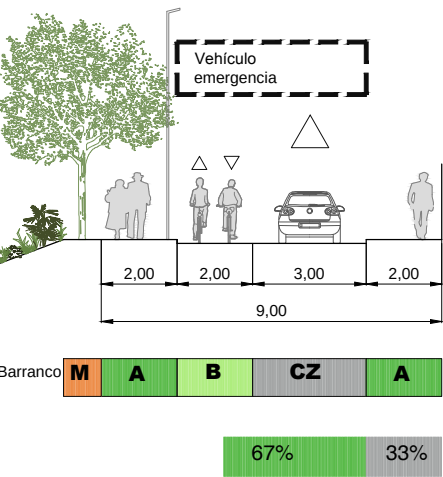


CAMÍ DELS BOVERALS - S19

ACTUAL (sección mínima)



PROPUESTA - S19



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN
- Estancia
- Vegetación - Sombra

S17, S18 - Calle de red local perimetral de acceso al mar y con futuro flujo escolar con introducción de carril bici.

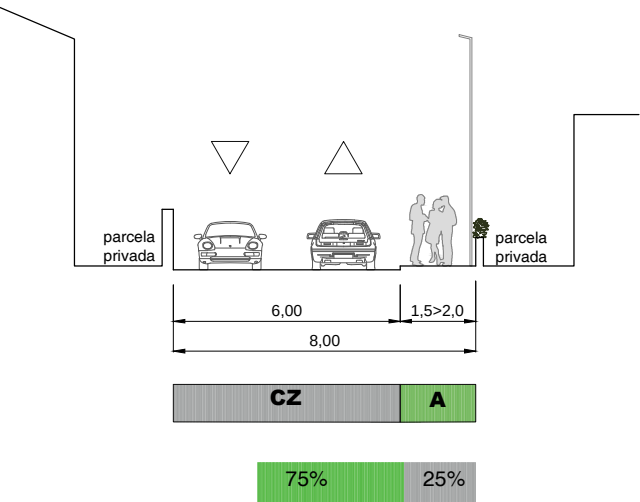
S19 - Calle de red local perimetral de acceso al mar y con futuro flujo escolar con reducción a un sentido de circulación e introducción de carril bici.

PLANO TS.07

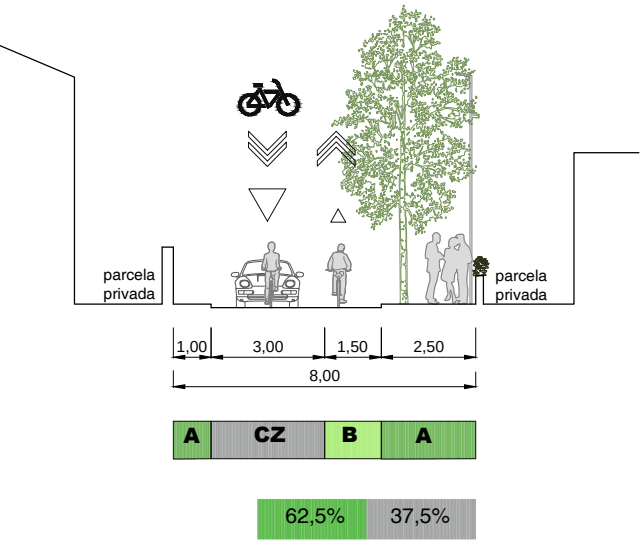
COSTA NORTE

AV. FRANCISCO JOSÉ BALADA - S20

ACTUAL (durante 3,7km - tramo entre Camí de Boverals y Playa del Saldonar)

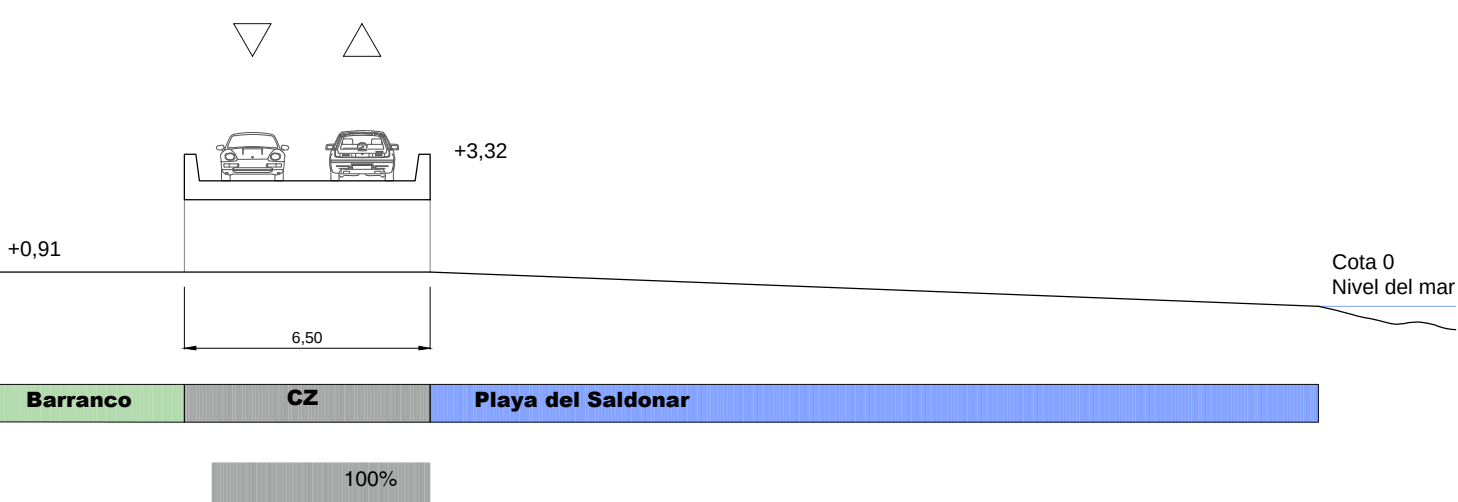


PROPUESTA - S20

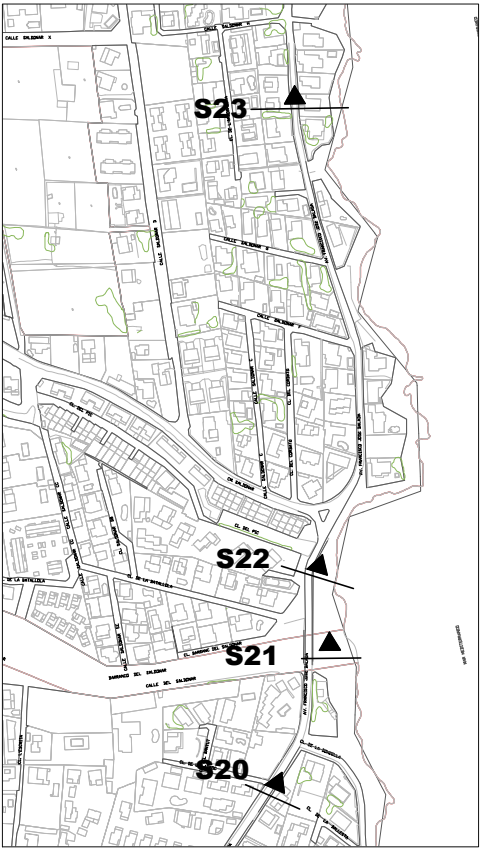
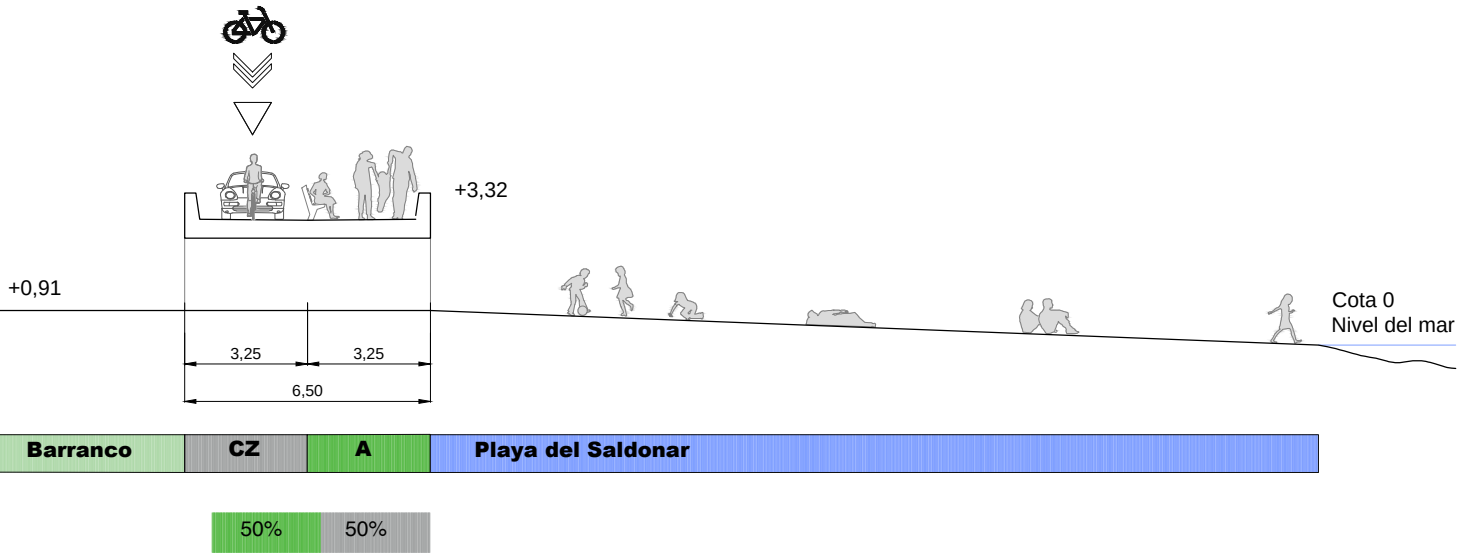


AV. FRANCISCO JOSÉ BALADA - S21

ACTUAL (puente Barranco del Saldonar)



PROPUESTA - S21



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA

COSTA NORTE

S20, S21, S22, S23 - Calle de conexión principal del centro urbano con la zona de Costa Norte. Propuesta de pacificación del tráfico y mejora de los recorridos peatonales, zonas de estancia y accesibilidad e incorporación de carril bici.

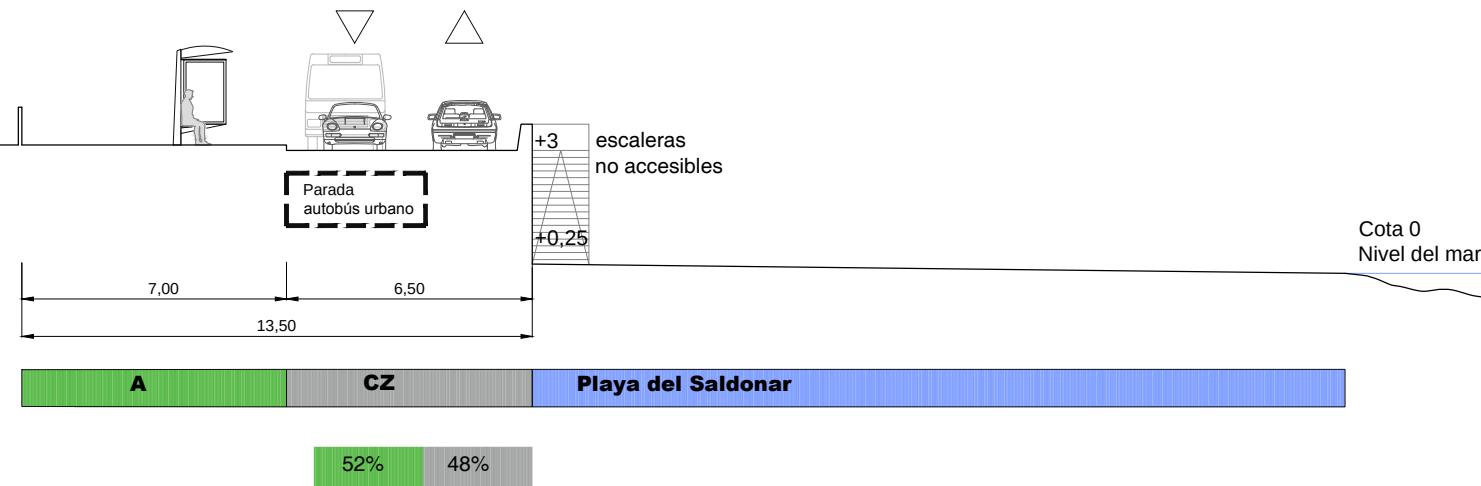
LOS PROYECTOS QUE DESARROLLAN EL PMUS TENDRÁN EN CUENTA LAS ACTIVIDADES PERMITIDAS EN DOMINIO PÚBLICO SEGÚN LA LEY DE COSTAS VIGENTE.

PLANO TS.08

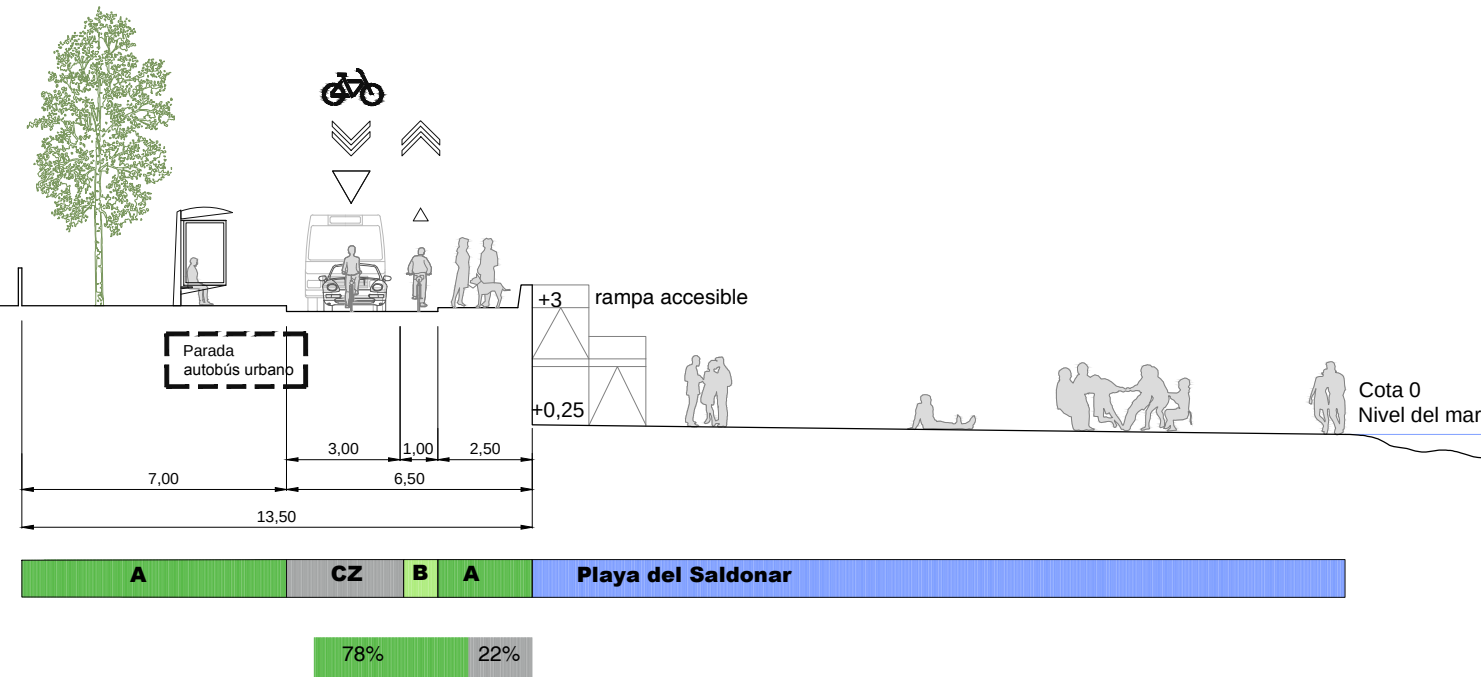
COSTA NORTE

AV. FRANCISCO JOSÉ BALADA - S22

ACTUAL (acceso a Playa del Saldonar)

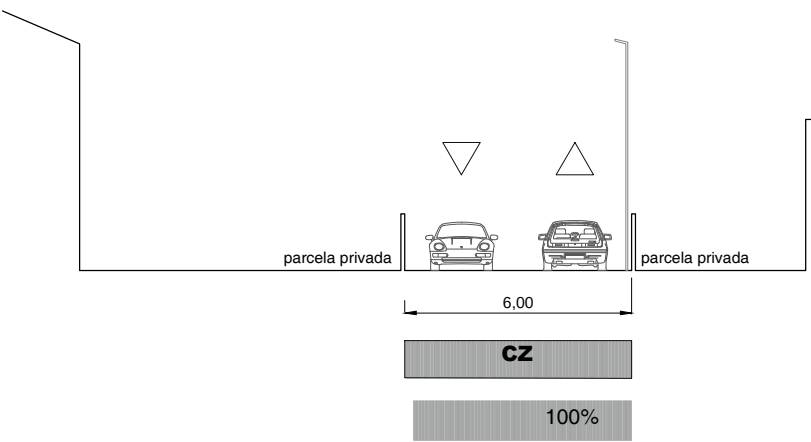


PROPUESTA - S22

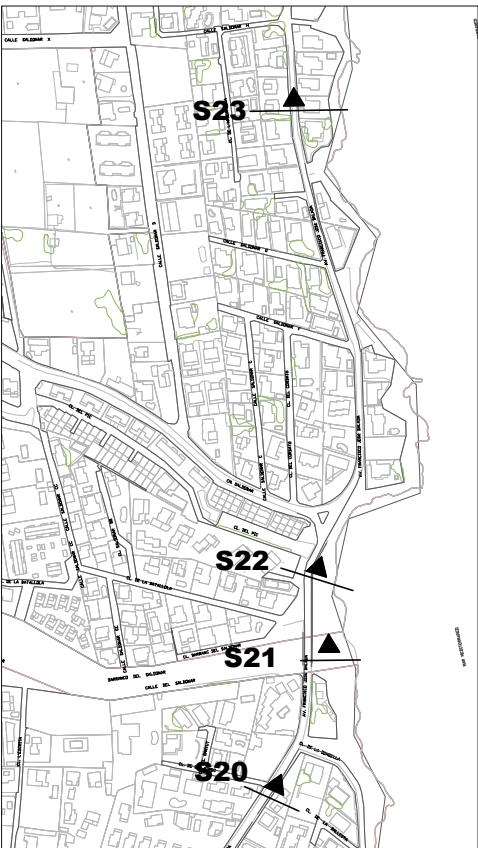
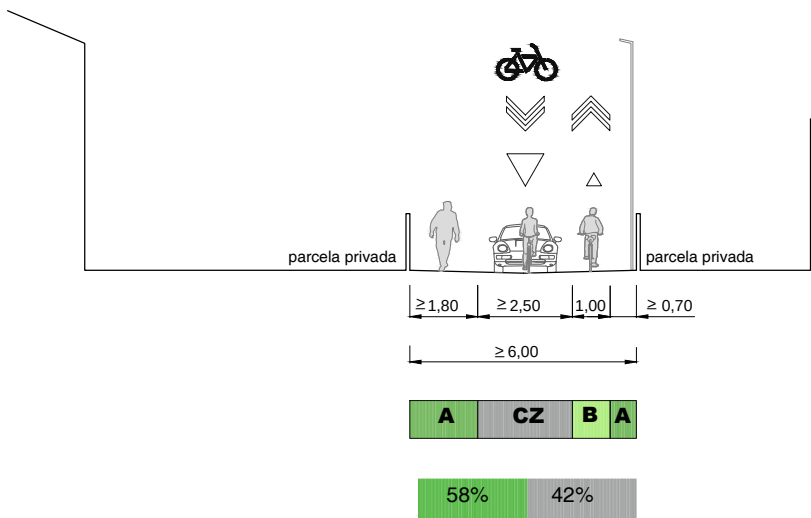


AV. FRANCISCO JOSÉ BALADA - S23

ACTUAL (sección mínima - durante 2,1km tramo entre Playa Saldonar y C/ Triador I)



PROPUESTA - S23



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA

COSTA NORTE

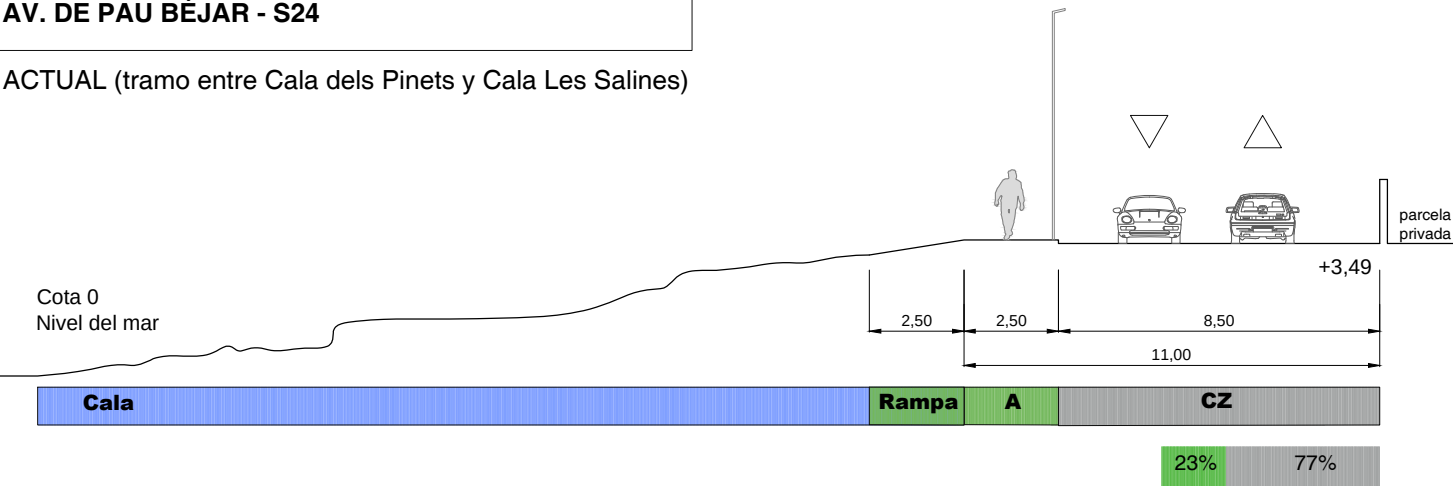
S20, S21, S22, S23 - Calle de conexión principal del centro urbano con la zona de Costa Norte. Propuesta de pacificación del tráfico y mejora de los recorridos peatonales, zonas de estancia y accesibilidad e incorporación de carril bici.

LOS PROYECTOS QUE DESARROLLAN EL PMUS TENDRÁN EN CUENTA LAS ACTIVIDADES PERMITIDAS EN DOMINIO PÚBLICO SEGÚN LA LEY DE COSTAS VIGENTE.

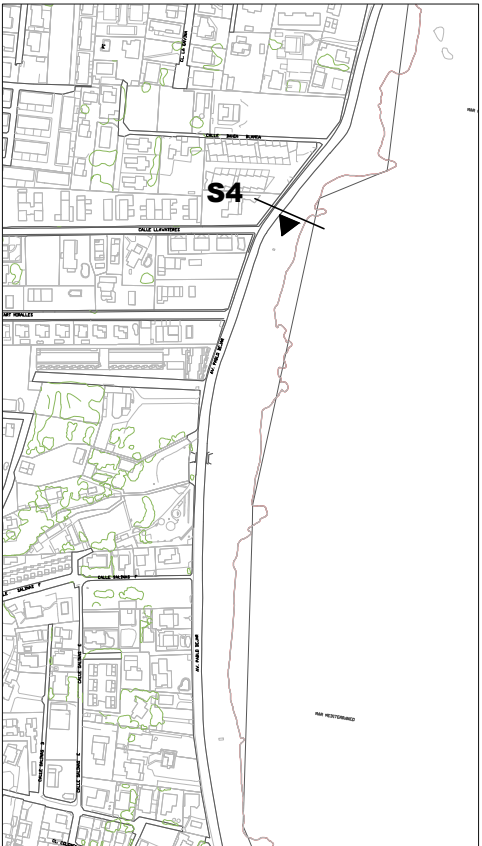
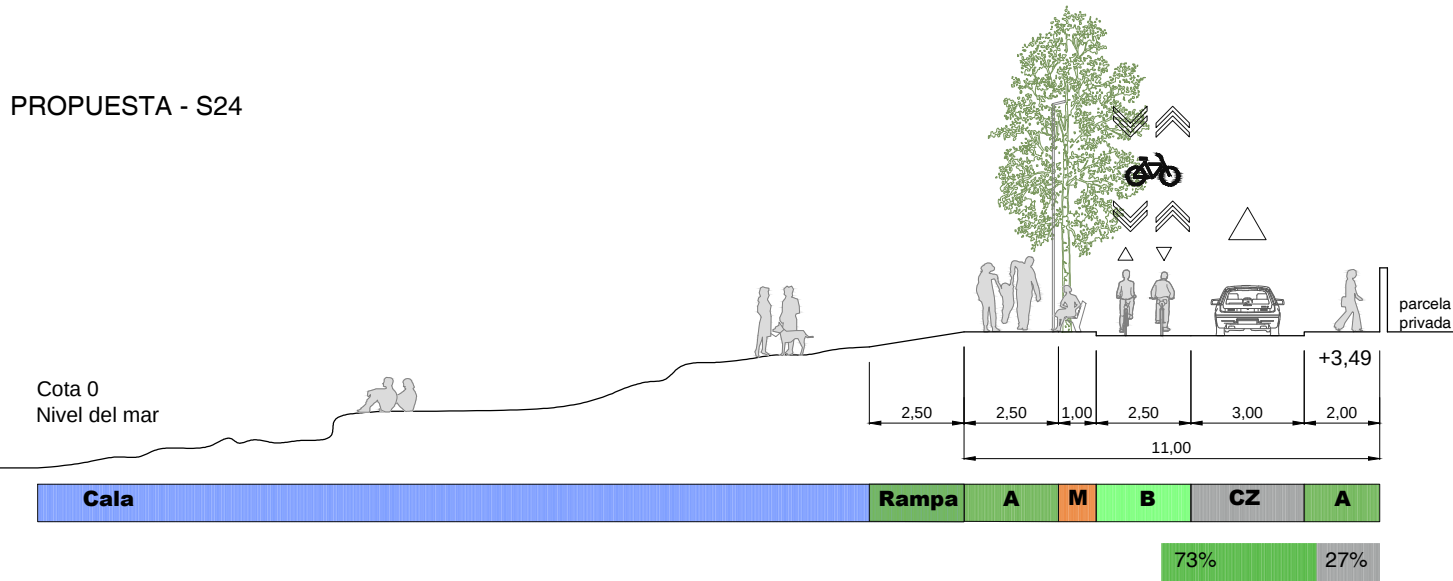
COSTA SUR

AV. DE PAU BÉJAR - S24

ACTUAL (tramo entre Cala dels Pinets y Cala Les Salines)



PROPUESTA - S24



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN

COSTA SUR

S24, S25, S26 - Calle de conexión principal del centro urbano con la zona de Costa Sur. Propuesta de pacificación del tráfico y mejora de los recorridos peatonales, zonas de estancia y accesibilidad e incorporación de carril bici.

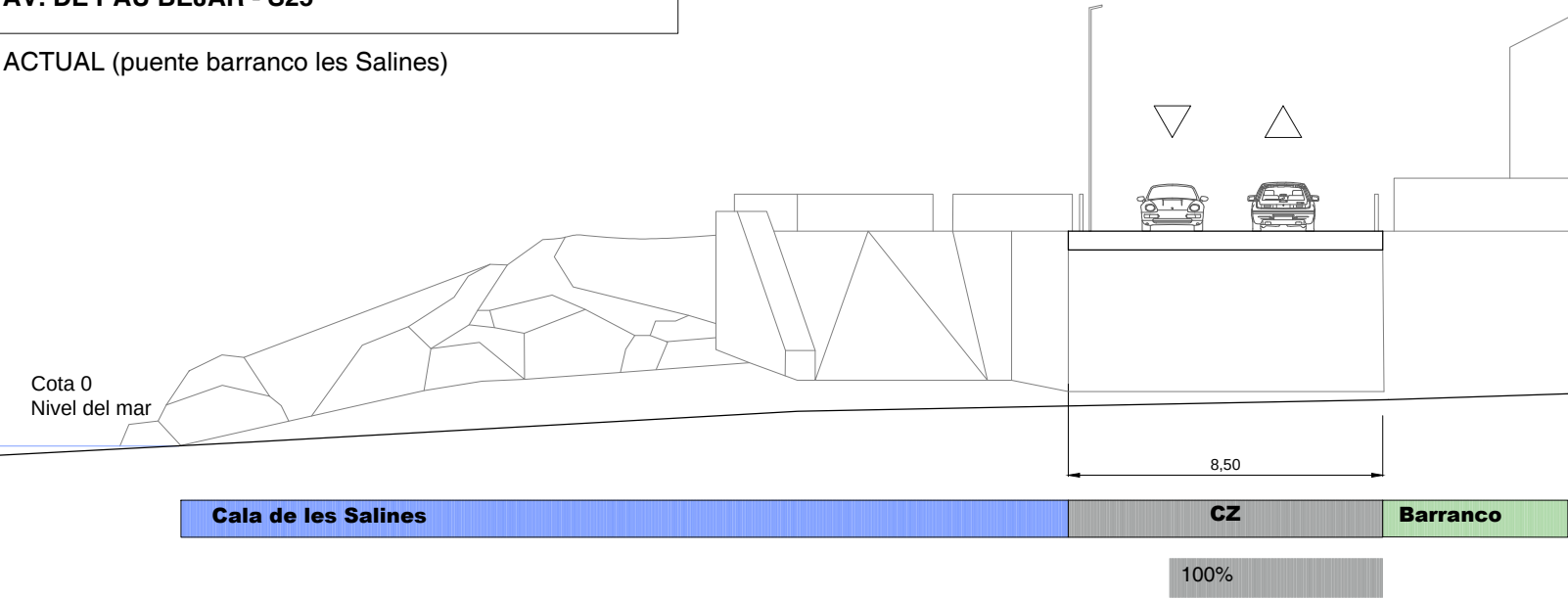
LOS PROYECTOS QUE DESARROLLAN EL PMUS TENDRÁN EN CUENTA LAS ACTIVIDADES PERMITIDAS EN DOMINIO PÚBLICO SEGÚN LA LEY DE COSTAS VIGENTE.

PLANO TS.10

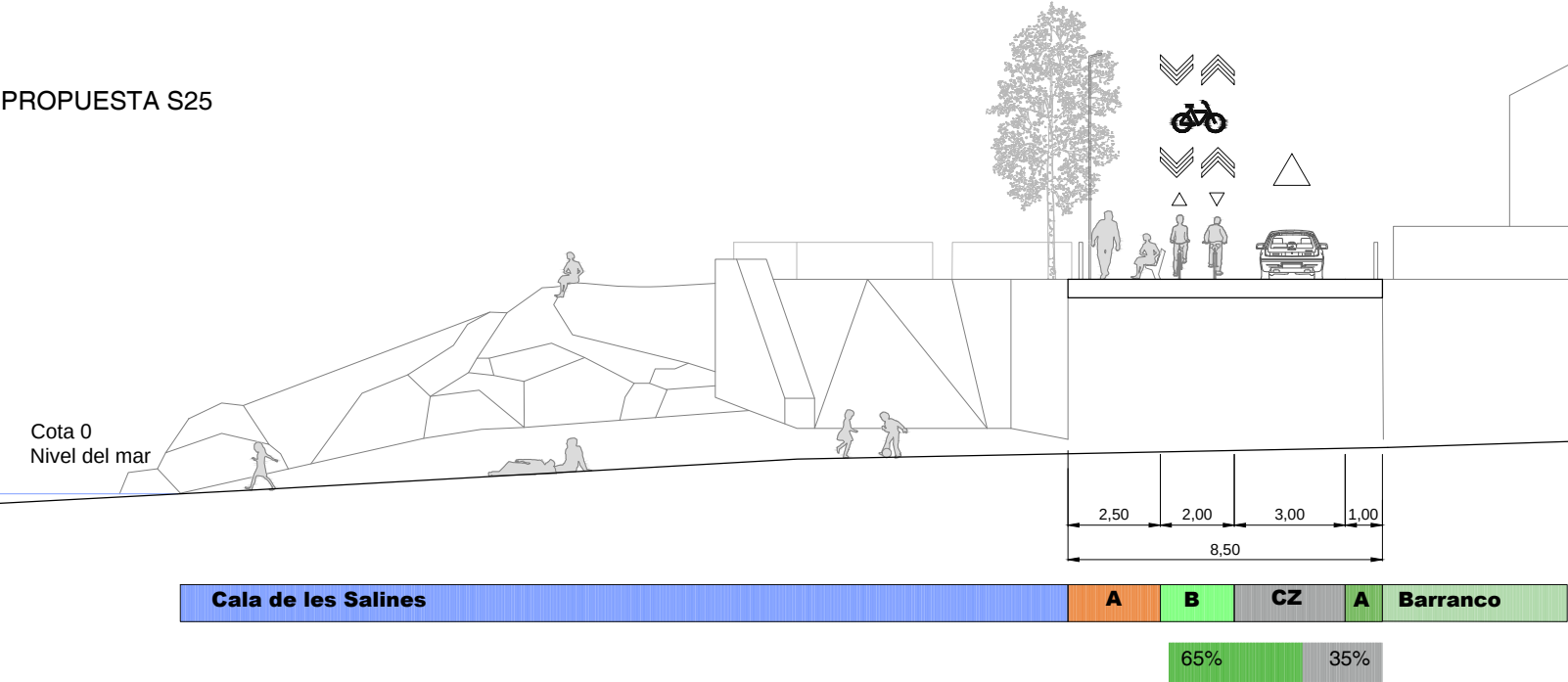
COSTA SUR

AV. DE PAU BÉJAR - S25

ACTUAL (puente barranco les Salines)

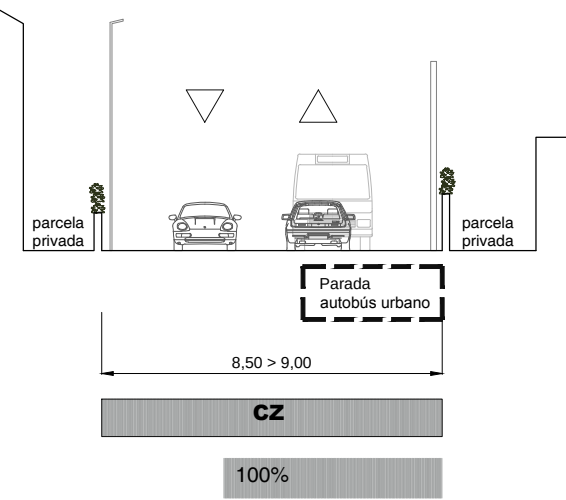


PROPUESTA S25

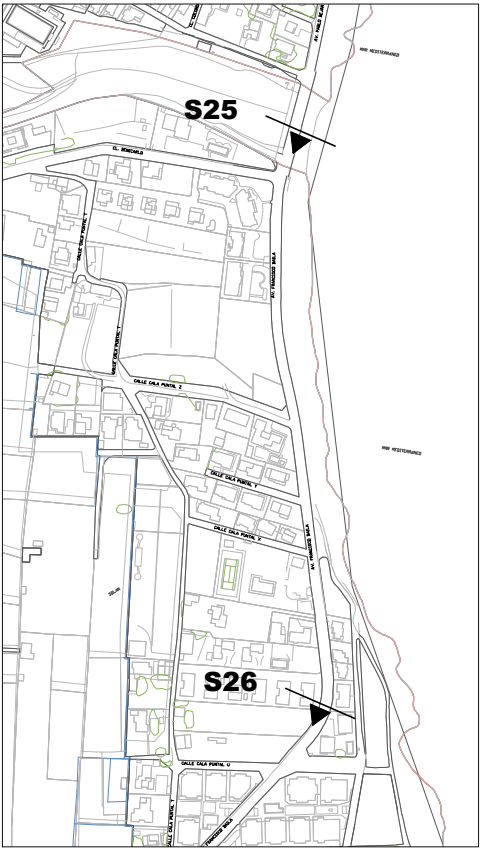
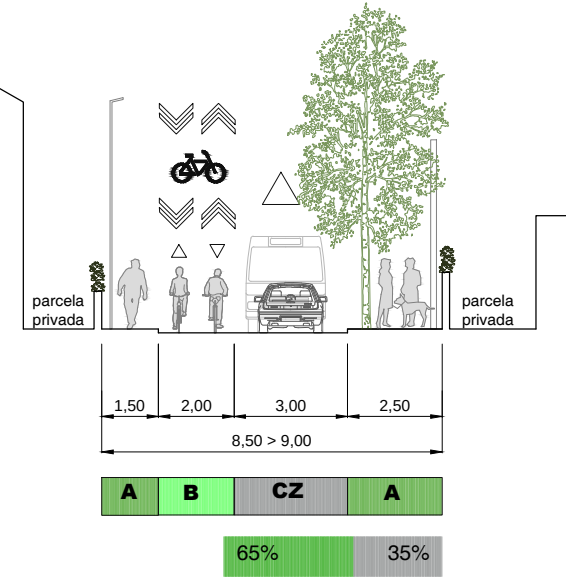


AV. FRANCISCO BAILA TOSCA - S26

ACTUAL (tramo hasta Barranco de Aiguaoliva)



ACTUAL - S26



LEYENDA

- A** ACERA
- B** CARRIL BICI
- TP** TRANSPORTE PÚBLICO
- P** APARCAMIENTO
- CZ** CALZADA
- M** BANDA MULTIFUNCIÓN

COSTA SUR

S24, S25, S26 - Calle de conexión principal del centro urbano con la zona de Costa Sur. Propuesta de pacificación del tráfico y mejora de los recorridos peatonales, zonas de estancia y accesibilidad e incorporación de carril bici.

LOS PROYECTOS QUE DESARROLLAN EL PMUS TENDRÁN EN CUENTA LAS ACTIVIDADES PERMITIDAS EN DOMINIO PÚBLICO SEGÚN LA LEY DE COSTAS VIGENTE.

PLANO TS.11