

S/Ref.: 6508/2019
N/Ref.: 19322_12138_R PMUS
Assumpte: Pla de Mobilitat Urbana sostenible a Vinaròs
SERVEI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI

INFORME DEL RISC D'INUNDACIÓ RESPECTE AL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL MUNICIPI DE VINARÒS (CASTELLÓ).

SOL·LICITUD

L'Ajuntament de Vinaròs sol·licita informe al Servei d'Ordenació del Territori, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, que va tindre entrada en data 27 de setembre de 2019, respecte de l'expedient de referència, en matèria de risc d'inundació.

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'objectiu del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Vinaròs, millorar la mobilitat del municipi i per a açò proposa noves actuacions a executar en l'horitzó temporal 2020-2028. Aquest Pla, que està desenvolupant-se juntament amb el Pla de Regeneració Urbana en el que serà el Pla de Regeneració Urbana i Mobilitat Sostenible (PRUMS) ha de convertir-se en l'instrument que guie les actuacions a realitzar en el municipi de Vinaròs en els pròxims anys.

El pla preveu dur a terme un conjunt integrat de mesures tècniques, d'infraestructures, basades en polítiques i flexibles per a millorar el rendiment i la rendibilitat en relació amb els objectius específics i a la finalitat declarada per l'Ajuntament de Vinaròs.

El conjunt d'actuacions s'han classificat en les següents:

- a) Reducció de la circulació de vehicles en l'entramat urbà
- b) Impuls de la mobilitat activa
- c) Augment de participació del transport públic
- d) Protecció i augment de la qualitat urbana
- e) Gestió de l'aparcament
- f) Augment d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda
- g) Disminució de les emissions contaminants

La temporalització de les propostes ens permet identificar i qualificar aquestes propostes en propostes a curt, mitjà i llarg termini. Les propostes realitzades no tindran una duració major a 8 anys, concretant-se per a cada actuació una breu descripció, els seus objectius, l'àmbit concret de la mesura, la seua prioritat, els indicadors associats i els agents implicats.

CARTOGRAFIES D'INUNDABILITAT

En l'elaboració del present informe, s'han analitzat les següents cartografies d'inundabilitat: cartografia del Pla d'Acció Territorial sobre prevenció del Risc d'Inundació en la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, PATRICOVA); cartografia del Sistema Nacional de Cartografia de Zones Inundables (d'ara en avant, SNCZI). L'aplicació d'aquestes cartografies es justifica en l'art. 10 de la Normativa del PATRICOVA, puix que es tracta d'estudis oficials i Plans aprovats per la Generalitat Valenciana o per un Organisme de Conca.





Figura 1. Àmbit del Pla de Mobilitat i afectacions de la perillositat per inundació segons la cartografia del PATRICOVA

En l'àmbit del Pla de Mobilitat es disposa dels mapes de perillositat per inundació del SNCZI i del PATRICOVA. Segons la cartografia del PATRICOVA el terme municipal de Vinaròs es troba afectat per diversos nivells de perillositat d'inundació. Atès que les dues cartografies analitzades estan realitzades sobre el mateix àmbit, preval la cartografia del SNCZI enfront de la del PATRICOVA, per estar desenvolupada a major escala, en aplicació de l'art. 10.3 de la Normativa del PATRICOVA.

Segons el SNCZI part de l'àmbit objecte del Pla de Mobilitat, es troba afectat per diferents períodes de retorn com són 10,50,100 i 500 anys. A causa que l'esborrany del Pla i Document Inicial Estratègic del Pla de Mobilitat Urbana no localitza les actuacions concretes, no és possible identificar les afectacions per inundabilitat (Figura 2 en la pàgina següent).

El Pla de Mobilitat no fa cap referència a l'afecció de la cartografia del SNCZI, el qual hauria de ser tingut en consideració en les diferents actuacions que es pretenen desenvolupar, en particular en les quals tinguen per objecte modificar la morfologia urbana.

VALORACIÓ DEL RISC D'INUNDACIÓ

Realitzades les consideracions sobre la perillositat d'inundació que han sigut analitzades en l'apartat anterior, s'ha de tindre en compte el nivell d'exposició a la inundació i la vulnerabilitat dels usos objecte d'informe, que determinaran el nivell de risc dels mateixos conforme al que



s'estableix en l'article 10.1 de la Normativa del PATRICOVA, en el qual s'indica que la determinació del risc d'inundació resulta de la consideració conjunta de la perillositat d'inundació i de la vulnerabilitat de l'ús del sòl enfront de les inundacions.



Figura 2. Àmbit del Pla de Mobilitat i afectacions de la perillositat per inundació segons la cartografia del SNCZI

Des del punt de vista de la vulnerabilitat les actuacions previstes en el Pla de Mobilitat que puguen veure's afectades per la inundabilitat seran aquelles que suposen la construcció de vies ciclistes i per als vianants, de nous traçats de vies ciclistes, la millora del disseny urbà mitjançant la seua reordenació o els projectes de conversió en zones preferents per als vianants. Aquests tipus d'actuacions seran infraestructures a les quals li serà aplicable l'article 21 de la Normativa del PATRICOVA, en el qual s'estableix que qualsevol element superficial que se situe en una zona inundable a una cota superior a 30 cm no ha de provocar un increment del risc d'inundació en els usos urbans actuals o planificats. En aquest sentit les actuacions que suposen una modificació de la rasant actual del viari superior a 30 cm, serà motiu d'avaluació els projectes i plans que es desenvolupen amb motiu de l'aprovació del Pla de Mobilitat. Aquests projectes i plans seran objecte d'informe pel departament competent en matèria d'inundabilitat prèviament a l'aprovació definitiva d'aquests.

Correspon al departament que instrueix l'expedient el fet d'efectuar la sol·licitud de l'informe de l'Administració hidràulica regulat en l'article 14 bis, apartat 5, del Reial decret 638/2016, de 9 de desembre, pel qual es modifica el Reglament del Domini Públic Hidràulic, si per les dates de tramitació de l'expedient es considera aplicable al present suposat.



CONSIDERACIONS FINALS

En resposta a les qüestions concretes indicades en la sol·licitud d'informe, s'indiquen les següents consideracions:

1. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vinaròs està afectat per perillositat d'inundació, no obstant això, hauran de ser concretades en els projectes que aqueix desenvolupe les actuacions que comporten l'alteració de la rasant i les seues afectacions, així com, en el cas que procedisca les mesures que es prevegin per a reduir els efectes de la inundabilitat. Es considera que el Pla de Mobilitat serà compatible amb la Normativa del PATRICOVA, sempre que s'incorpore en les actuacions que es projecten les condicions d'adequació de les infraestructures previstes en l'article 21.
2. Les actuacions previstes en el Pla de Mobilitat, si s'executen de manera que siguen compatibles amb la Infraestructura Verda i de reduït impacte, no es preveu que genere un increment significatiu del risc d'inundació.
3. El criteri que, en matèria de risc d'inundació, han de ser considerats en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible afectat per perillositat d'inundació és, que els projectes d'execució derivats d'aquest hauran de complir les condicions establides en l'article 21 de la Normativa del PATRICOVA.

CONCLUSIÓ

Per tot el que s'ha exposat, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vinaròs (Castelló) ES TROBA AFECTAT per perillositat d'inundació i **ES COMPATIBLE**, tenint en compte les consideracions exposades, amb les determinacions normatives del Pla d'Acció Territorial de caràcter sectorial sobre prevenció del Risc d'Inundació en la Comunitat Valenciana.

LA TÈCNICA
D'ANÀLISI TERRITORIAL

Firmat per Monica Ines Moro el 14/11/2019
08:22:37

Vistiplau:
EL CAP DEL SERVEI
D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI

Firmado por Jeroni Banyuls Garcia el
13/11/2019 08:17:17

